

Minicross

SKU: HF110-2-1 / HP120E

Bruksanvisning



Läs och förstå denna manual innan användning!

VARNING: LÄMPLIG SKYDDSUTRUSTNING SKA ALLTID ANVÄNDAS. BARN MÅSTE ALLTID ÖVERVAKAS AV EN VUXEN. DET ÄR ALLTID FÖRÄLDERNS ANSVAR ATT AVGÖRA OM FÖRAREN ÄR I LÄMPLIG ÅLDER. ENDAST FÖR ANVÄNDNING I TERRÄNG/OFFROAD. UNDVIK ALLMÄNNA VÄGAR, TROTTOARER OCH GÅNGBANOR. PRODUKTEN ÄR AVSEDD FÖR ANVÄNDNING PÅ PRIVAT MARK.

Observera! Illustrationerna i manualen är endast avsedda som exempel. Bilderna kanske inte exakt återger produktens verkliga utseende. Specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

Varning

Användning av denna produkt kan vara farlig och kan orsaka allvarliga personskador. Barn måste alltid övervakas när de använder denna motorcykel. Alla som kör fordonet måste bära hjälm, knäskydd, armbågsskydd och handskar.

Håll dig borta från branta backar, andra fordon, vägar, vattendrag, djur och fotgängare, och var uppmärksam på andra möjliga faror före användning.

Läs alla monterings- och säkerhetsinstruktioner innan användning.

Genom att köpa denna produkt accepterar du ansvar för korrekt användning av fordonet, underhåll, tillsyn av föraren samt alla risker som är förknippade med användningen.

Återförsäljaren och tillverkaren ansvarar inte för skador, personskador eller dödsfall som uppstår vid användning av denna produkt.

Det är alltid föräldern eller den ansvariga vuxna som avgör om föraren är i lämplig ålder för att använda fordonet.



Viktiga tekniska specifikationer

1. Fordon

- Minicross nettovikt: 23kg
- Minicross bruttovikt: 26kg
- Maximal belastning: 50kg
- Maxfast: Ca 16km/h

2. Motor

- Typ: DC-motor med borstar
- Maxeffekt (kontinuerlig uteffekt): $P = 250$
- Max varvantal: $2700 \pm 7.5\%$ rpm
- Märkspänning: 24V
- Märkutgångsmoment: 1.21 Nm

3. Styrenhet/Kontroller

- Märkinspänning: 24V
- Inspänningsområde: 20~28V
- Ingångsström utan belastning: 115mA
- Maximal utström till motorn: 30 ± 1 A
- Underspänningsskydd (V_{qn}): $20 \pm 0,5$ V
- Maximal ledningsgrad: 95% (vid utström från styrenheten < 2 A)
- Startspänning för handreglage: 1,4V
- Skyddsspänning för handreglage: 1,8V

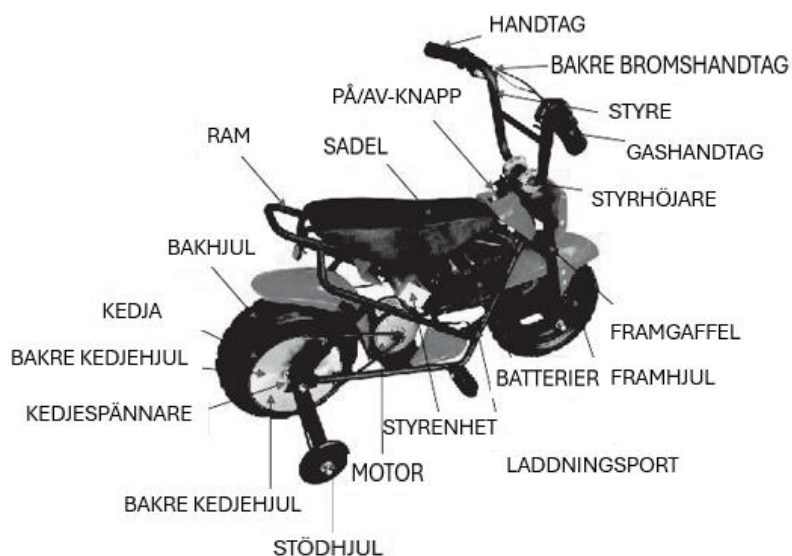
4. Batteriladdare

- Ingång: 100-240VAC - 50/60HZ 2.0A MAX
- Utgång: DC 28.8V 3.0A

5. Batterier

- Mått: 152*65*94 mm;
- Typ: Blybattei, 2x12V, 9Ah.

Namn på konstruktionsdelar



Montering

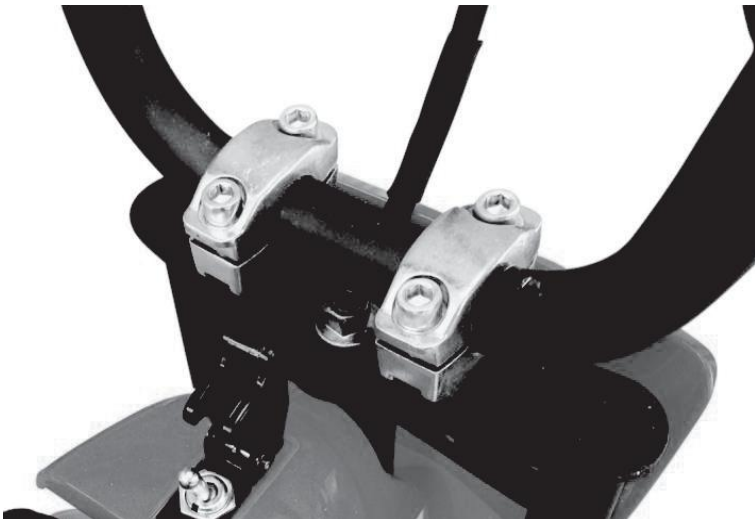
Din motorcykel levereras nästan helt färdigmonterad, vilket gör det enkelt att börja köra. Det enda som behöver monteras är styret. Alla kablar och reglage är redan anslutna till motorcykeln, så monteringen av styret är enkel:

1. Placera styret i rätt position i de nedre styrfästena. Se till att styret är centrerat från sida till sida och ställ det i önskad upprätt position.

VARNING: Var försiktig så att styret inte lutar för långt framåt eller bakåt, eftersom detta påverkar motorcykelns köregenskaper och körkomfort.

2. Placera de övre delarna av styrfästena över styret och dra åt de fyra bultarna ordentligt.

DRA INTE ÅT FÖR HÅRT.



Ladda batteriet

Kontrollera först att strömbrytaren framför sadeln är inställd på avstängt läge.

Leta upp batteriets laddningsport på motorcrossens högra sida och fäll upp det lilla runda svarta skyddslocket. Under locket finns en rund kontakt med tre små kontaktstift. Observera att det finns ett litet styrspår längst ned på kontakten.

På den runda änden av laddarens kabel finns en kontakt med tre små hål samt ett spår som passar i kontakten på motorcrossen.

1. Anslut laddaren till ett vägguttag. Om lamporna på laddaren inte tänds, kontrollera att uttaget har ström. Prova vid behov ett annat uttag.
2. Se till att motorcrossens strömbrytare är AV innan laddning. Anslut sedan laddaren till laddningsporten på motorcykeln.
3. Lampan på laddaren ska lysa rött. Låt batteriet ladda tills lampan blir grön. Den gröna lampan visar att batteriet är fulladdat. När lampan blir grön, koppla bort laddaren från motorcykeln och dra sedan ur kontakten från vägguttaget. Laddningstiden är cirka 4–6 timmar.

Varning: Lämna inte motorcykeln på laddning över natten eller utan uppsikt. Låt inte laddaren vara ansluten till vägguttaget när motorcykeln inte laddas.

Observera: Det är viktigt att hålla batterierna regelbundet laddade även om minicrossen inte används. Låt inte minicrossen stå oladdad i mer än 2 månader, eftersom det kan leda till försämrade batteriprestanda.

Det är viktigt att ladda batteriet fullt innan första användningen.

Säkerhetsinformation för laddare

Modell: XVE-2880300

Ingång: 100-240VAC - 50/60HZ 2.0A MAX

Utgång: DC 28.8V 3.0A

-Håll alltid laddaren torr.

-För din egen säkerhet, Använd aldrig denna enhet med våta eller fuktiga händer på grund av risk för elstötar.

-Använd endast en mjuk, ren och torr trasa för att rengöra kontakten. Använd inte vatten eller kemikalier.

-Tappa inte eller utsätt laddaren för slag, eftersom detta kan orsaka skador. Hård hantering kan förstöra interna kretskort och mekaniska delar.

-Förvara laddaren borta från damm, extrem luftfuktighet och direct solljus.

-Håll den borta från öppen eld.

-Försök aldrig att demontera laddaren.

-Lämna aldrig laddaren utan uppsikt under längre perioder.

-Kassera produkten på ett säkert sätt!

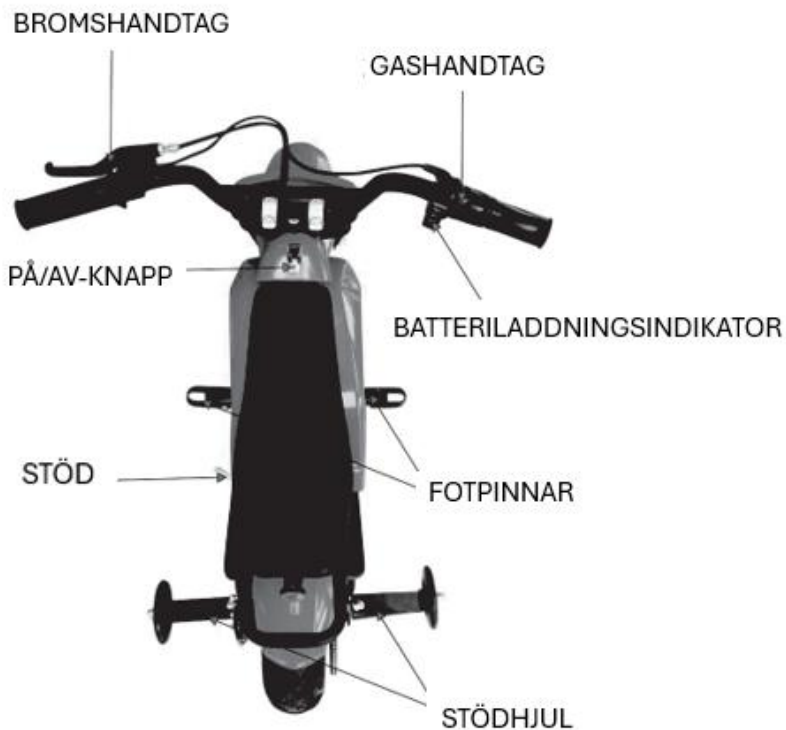
- Alla produkter testas noggrant för att säkerhetsställa kvalitet. Om missfärgningar på grund av värme eller deformation uppstår under användning eller förvaring, sluta använda produkten omedelbart och kontakta återförsäljare.

-Barn ska övervakas så att de inte leker med produkten.

- Använd endast laddaren som medföljer minicrossen. Använd aldrig en annan laddare. Om du behöver en ersättningsladdare, kontakta en auktoriserad återförsäljare.

STYR OCH REGLAGEFUNKTIONER

För att köra din minicross måste du kunna använda gas, broms och andra reglage utan att behöva stanna för att titta på dem. Studera bilden nedan noggrant för att bekanta dig med funktionen och placeringen av varje reglage.



När är du kör din motorcykel finns det några viktiga reglage och komponenter som gör det möjligt att manövrera den.

Deras placering och hur de används visas nedan.

1.På/Av 2.Gasreglage 3.Broms

PÅ/AV

På/av-brytaren är praktiskt placerad strax framför föraren och är utrustad med ett uppfällbart skyddslock. När locket är stängt stängs även på/av-brytaren av.

Brytaren ska alltid lämnas i **avstängt läge** när motorcykeln inte används, för att bevara laddningen i batteriet.

Du vet att brytaren är i **påslaget läge** när laddningsindikatorerna på gasreglaget lyser.



GASREGLAGE

Gasreglaget gör det möjligt för föraren att skicka kraft till motorn och få motorcykeln att röra sig framåt. Effekten och hastigheten är steglösa och styrs med ett vridbart handtag.

FARA: När du ger gas, vrid handtaget långsamt i början för att undvika plötslig acceleration.



BROMS

Minicrossen är utrustad med en bakre skivbroms. Bromshandtaget är handmanövrerat och sitter på vänster handtag på styret.

Tryck försiktigt in bromshandtaget med ökande kraft för att sakta ner och stanna motorcykeln.

FARA: Om bromsen används för snabbt kan motorcykeln sladda och du kan förlora kontrollen.

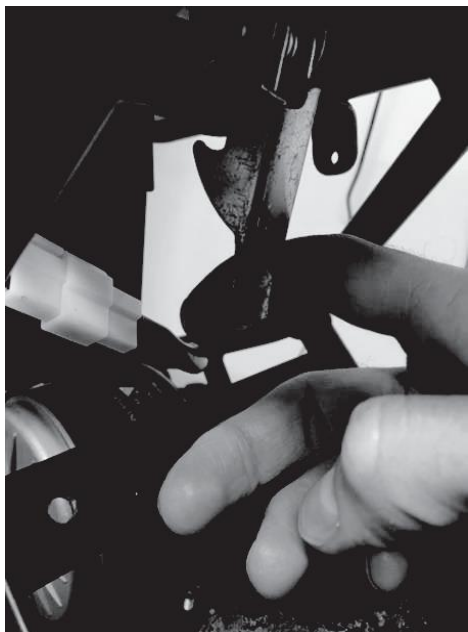


Tvåstegs säkerhetskastighetsbegränsare

Minicrossen är utrustad med en särskild brytare som begränsar hastigheten för att passa yngre och mindre förare. Brytaren sitter under sadeln på ett svåråtkomligt ställe för att förhindra att nyfikna barn kommer åt den.

OBS: Den tvåstegs säkerhetsbrytaren för hastighetsbegränsning ska vara inställd på den lägre hastigheten från fabriken. Det är ändå viktigt att kontrollera detta innan motorcykeln används. För att växla mellan låg hastighet och normal hastighet, följ stegen nedan.

1. Ta bort sadeln med hjälp av snabbfästet som sitter baktill på sadeln. Växla brytaren från "I" (låg hastighet) till "O" (hög hastighet).
2. Din minicross är nu inställd på högsta hastighet. För att återgå till låg hastighet, följ samma steg men växla tillbaka brytaren till "I".



Stödhjul

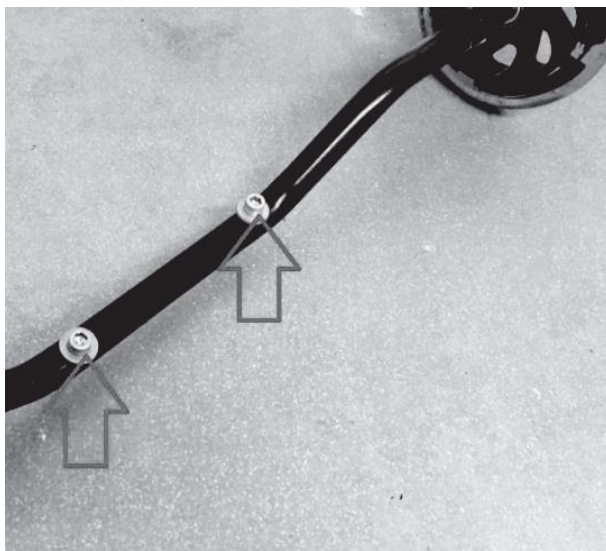
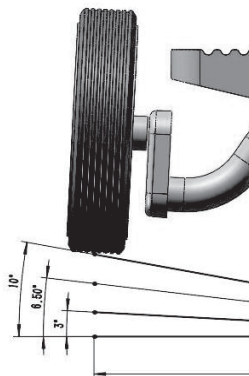
Din minicross levereras med ett par stödhjul enligt bilden på sidan för ram- och konstruktionsdelar. Vi rekommenderar att stödhjulen används för nybörjare som inte har någon tidigare erfarenhet av att köra utan dem.

Stödhjulen har tre höjdlägen, vilket gör att du kan justera hur mycket motorcykeln lutar från sida till sida under körning.

Stödhjulen är enkla att montera:

1. Använd de två medföljande bultarna för att fästa stödhjulssatsen på undersidan av minicrossen.
2. Välj önskad höjd för att justera rörelsen från sida till sida.

WARNING! Kontrollera att stödhjulen är ordentligt åtdragna så att de inte kan röra sig eller lossna medan minicrossen används.



UNDERHÅLL

Eftersom detta är ett eldrivet tvåhjuligt fordon kräver din minicross relativt lite underhåll. Det är ändå viktigt att ta hand om den på rätt sätt för att den ska fungera säkert och korrekt. Nedan följer några delar som behöver kontrolleras och underhållas regelbundet.

FÖRVARAS INOMHUS, SKYDDAD FRÅN VÄDER OCH VIDRUMSTEMPERATUR!

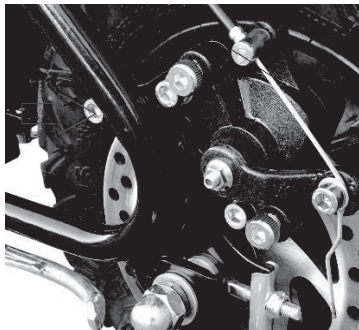
VARNING! Det är mycket viktigt att alltid förvara motorcykeln inomhus och skyddad från väder och fukt. Det elektriska systemet är skyddat men ska inte betraktas som helt vattentätt. Vatten kan orsaka allvarliga skador på drivsystemet och skapa farliga situationer. Vattenskador omfattas inte av garantin.

Drivkedjan överför kraft från motorn till bakhjulet. För att fungera korrekt måste den alltid vara smord och rätt spänd.

Kontrollera kedjans spänning genom att röra den upp och ned ungefär mitt emellan kugghjulen. Kedjan ska inte ha mer än cirka 0,5 cm vertikalt spel. Om kedjan känns för lös finns risk att den hoppar av under körning.

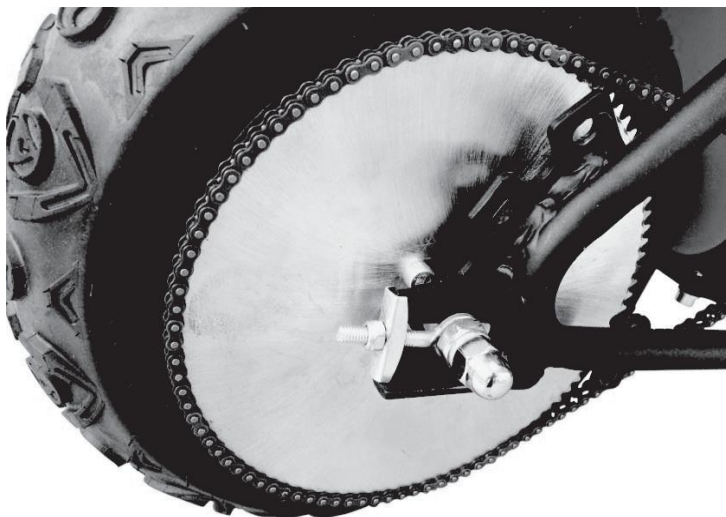
För att justera kedjespänningen, följ stegen nedan:

1. Kontrollera att motorcykeln står på ett plant underlag, är avstängd och lutar mot sidostödet.
2. Använd en skiftnyckel för att lossa muttrarna på bakaxeln på båda sidor.
3. Lossa bulten som håller bromsokets fäste mot ramen. Om detta inte görs kan axeln inte flyttas på bromssidan.



4. När axelmutterna och bromsokets fästbult har lossats, använd en 10 mm nyckel för att vrida kedjespännarnas muttrar medurs (för att spänna kedjan) ungefär ett varv. Justera båda kedjespännarna lika mycket för att säkerställa att kedjedrevet förblir korrekt inriktat.
5. Kontrollera att kedjans spänning är korrekt. Om den inte är det, upprepa steg 3 och 4 tills rätt spänning har uppnåtts.
6. Dra åt axelmutterna och bromsokets fästbult.

OBSERVERA: För att minska kedjespänningen, följ stegen ovan men vrid kedjespännarnas muttrar moturs för att lossa kedjan.



SMÖRJNING AV DRIVKEDJAN

Drivkedjan på din motorcykel måste smörjas regelbundet för att undvika onödigt slitage. Följ stegen nedan för att smörja drivkedjan:

1. Parkera motorcykeln på ett plant och jämnt underlag med sidostödet nere.
2. Luta motorcykeln mot sidostödet så att bakhjulet lyfter cirka några centimeter från marken.
3. Medan du roterar bakhjulet för hand, torka av kedjan med en ren trasa för att avlägsna smuts och beläggningar så mycket som möjligt.
4. Snurra hjulet för hand och applicera kedjesmörjmedel. Du kan behöva hjälp av en annan person för att utföra detta.

OBSERVERA: Kedjan ska smörjas ordentligt men utan att för mycket smörjmedel byggs upp, eftersom det kan samla smuts och grus som orsakar skador på kedjan.

BYTE AV SÄKRING

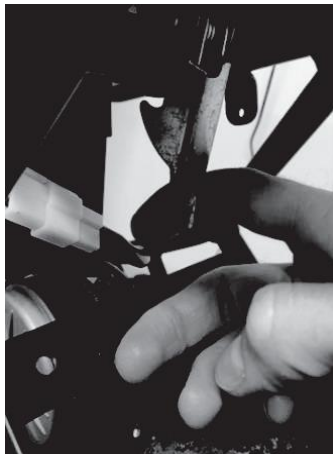
Motorcykeln är utrustad med en 30 A säkring för att skydda systemet vid kortslutning eller överbelastning. När en kortslutning eller överbelastning uppstår aktiveras säkringen, vilket skyddar kablage och elektriska komponenter.

Möjliga orsaker till att säkringen går kan vara:

1. En sliten eller klämd kabel i systemet som orsakar kortslutning.
2. Fukt i elsystemet.
3. Överbelastning av elsystemet.

Om säkringen har gått kommer crossen inte att fungera. När du slår på den tänds inte indikatorlamporna. Följ stegen nedan för att kontrollera och byta säkringen nedan:

1. Ta bort sadeln med hjälp av snabbfästet som sitter baktill på sadeln.
2. Lokalisera den svarta gummiållaren för säkringen i kabeldragningen ovanför batteriet.
3. Öppna gummilocket och dra försiktigt ut säkringen.
4. Kontrollera säkringen och byt ut den vid behov.
5. Montera tillbaka säkringsållaren och sätt tillbaka sadeln. Kontrollera samtidigt att inga kablar är skadade.



OBSERVERA: IF THE FUSE CONTINUES TO BURN OUT YOU HAVE ENCOUNTERED AN ELECTRICAL PROBLEM. PLEASE CONTACT SUPPLIER FOR SUPPORT.



JUSTERING AV BROMSEN

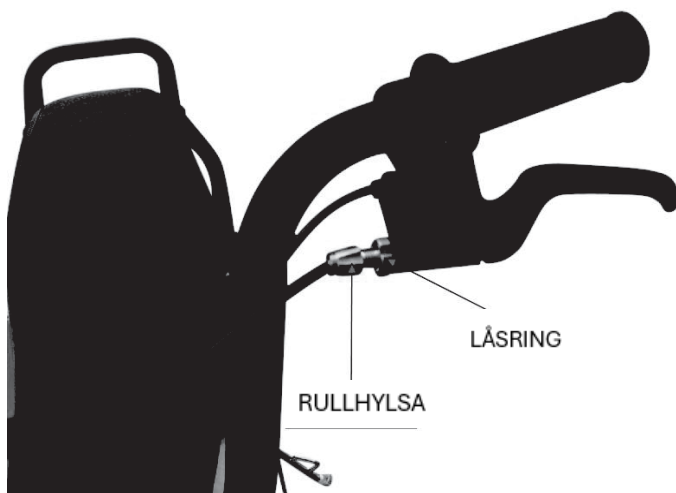
Denna minicross är utrustad med ett bakre skivbromssystem.

Du bör kontrollera bromsen och säkerställa att den fungerar korrekt före varje körning. Bromsen ska kännas fast när handtaget trycks in. Du ska inte kunna dra in bromshandtaget hela vägen så att det nuddar handtaget.

Om du kan dra in bromshandtaget hela vägen till handtaget behöver bromsen justeras. Det finns två sätt att justera bromsen:

ALTERNATIV 1: Adjust using the barrel roller.

1. Lossa låsringen på justerskruven.
2. Skruva ut justerskruven några varv och kontrollera sedan bromshandtagets känsla/spänning.
3. Om det känns rätt, dra åt låsringen igen.
4. Om det inte känns rätt, upprepa steg 2 tills bromsen känns korrekt och dra sedan åt låsmuttern/låsringen.

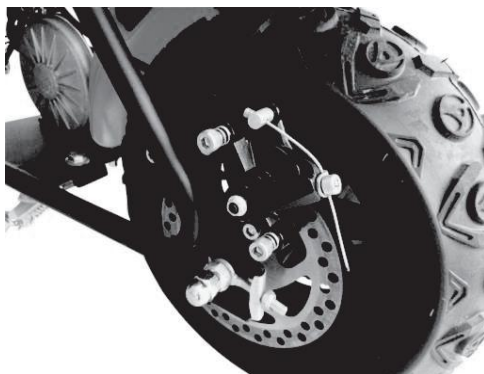


ALTERNATIV 2: Ajustera bromsokets aktiveringsarm

Om du inte får tillräcklig justering med justerskruven kan du behöva justera bromsen via aktiveringsarmen på bakre bromsoket.

1. Skruva in justerskruven på bromshandtaget helt och dra åt låsringen.
2. Lokalisera bakre bromsens aktiveringsarm där bromsvajern är ansluten till bakre bromsoket.
3. Använd en insexnyckel för att lossa bulten som håller fast bromsvajern så att vajern kan röra sig fritt.
4. För aktiveringsarmen framåt tills den tar stopp, och dra sedan tillbaka den en liten bit.
5. Håll aktiveringsarmen i rätt läge och dra försiktigt åt bromsvajerns fästbult tills den sitter ordentligt fast.
6. Kontrollera bromsarna och säkerställ att de fungerar korrekt innan körning.

OBSERVERA: Se till att bromsen inte är för hart spänd, eftersom det försämrar prestandan och orsakar onödigt slitage på bromsen. Bakdäcket ska snurra fritt när bromsen inte är aktiverad.



KONTROLL AV DÄCKTRYCK

Det är särskilt viktigt att kontrollera däcktrycket före varje körning. Körning med för lågt däcktryck kan skapa en farlig situation eftersom motorcykeln inte kommer att hantera korrekt och kan göra att föraren tappar kontrollen.

För att kontrollera däcktrycket, lokalisera ventilernas luftventiler i fälgarna på varje hjul och ta bort den svarta plastventillocket. Använd en däcktrycksmätare och kontrollera att trycket är minst 15 psi i varje däck och inte överstiger 30 psi i något däck.

TA BORT BATTERINERNA

De två batterierna på din minicross kan tas bort. Följ stegen nedan för att montera dem:

1. Se till att motorcykeln är avstängd.
2. Ta bort sadeln med hjälp av snabbfästet som sitter baktill på sadeln.
3. Ta bort vänster och höger sidokåpor i plast för att komma åt batterierna.
4. Skruva loss metallbygeln som håller batterierna på plats.
5. Koppla ur batterikontakten.
6. När batterierna är frånkopplade, lyft försiktigt ut dem ur batterifacket.

WARNING: Minicrossen använder blybatterier som måste kasseras på rätt sätt. Lämna in dem på en plats som tar emot fordonsbatterier. Släng dem inte i

hushållssoporna och bränn aldrig ett blybatteri, eftersom det kan orsaka explosion.

WARNING VID LÄCKAGE: Om ett batteri läcker, undvik kontakt med syran eftersom den är frätande, giftig och farlig. Om syra kommer i kontakt med hud eller ögon, skölj med kallt vatten i minst 15 minuter och uppsök läkare omedelbart.

WARNING VID BYTE: Blanda inte gamla och nya batterier. Blanda inte alkaliska, standard- eller uppladdningsbara batterier. Använd endast de specificerade batterier som levereras av återförsäljaren.

Garanti

Tillverkaren garanterar att denna produkt är fri från tillverkningsfel under en period av 90 dagar från inköpsdatumet.

Denna begränsade garanti täcker inte normalt slitage på delar såsom däck, slangar, kedjor, drev, kablar eller någon skada, fel eller förlust som orsakas av felaktig montering, underhåll, förvaring eller användning av produkten.

Denna garanti upphör att gälla om produkten någon gång:

- Används i annat syfte än rekreation och transport.
- Modifieras på något sätt.
- Hyrs ut.
- Används i våta förhållanden.

Tillverkaren erbjuder ingen förlängd garanti. Om du har köpt en förlängd garanti måste den hanteras och uppfyllas av företaget som produkten köptes från.

.

KONSUMENTKONTAKT:

Hemfint Kristianstad AB

Barbackagatan 2, 29 132 Kristianstad SE

info@hemfint.se