

2-TAKTS 49CC

# MINI-MOTORCYKEL

## ÄGARENS HANDBOK

Viktig information! Läs noga innan du kör första gången.

SKU: HF61628

Model: DB709

All information, alla bilder och alla specifikationer i denna handbok baseras på den senaste produktinformation som finns tillgänglig vid tidpunkten för publiceringen. På grund av förbättringar eller produktionsförändringar kan det förekomma avvikelser i denna handbok. Vi förbehåller oss rätten att göra produktändringar när som helst, utan föregående meddelande och utan skyldighet att göra samma eller liknande ändringar på något fordon som tidigare byggts eller sålts.



# MINI MOTORCYKEL ÄGARHANDBOK

---

## **INLEDNING**

Tack för att du har köpt den här produkten. I den här instruktionsboken beskrivs den skötsel och det underhåll som krävs för ditt fordon. Om du följer dessa anvisningar får du en lång och problemfri livslängd på fordonet och blir nöjd med det.

## **SÄKERHETSVARNINGAR**

Detta fordon är INTE en leksak och får ENDAST användas i avgränsade områden långt från allmän vägtrafik.

Låt aldrig barn under 14 år köra bilen.

Barn under 16 år måste övervakas av en vuxen.

### **VARNING:**

Att köra detta fordon kan vara en riskfylld aktivitet. Vissa förhållanden kan orsaka fel på utrustningen utan att tillverkaren är ansvarig. Precis som andra fordon kan och är Mini Dirt Bike avsedd att röra sig, och det är därför möjligt att tappa kontrollen, ramla av och/eller hamna i farliga situationer som ingen försiktighet, instruktion eller expertis kan eliminera. Om sådana saker inträffar kan du bli allvarligt skadad eller dö, även om du använder säkerhetsutrustning och andra försiktighetsåtgärder. ÅK PÅ EGEN RISK OCH ANVÄND SUNT FÖRNUFT.

Denna instruktionsbok innehåller många varningar och försiktighetsåtgärder beträffande konsekvenserna av att inte underhålla, inspektera eller använda din mini dirt bike på rätt sätt. Eftersom varje incident kan leda till allvarliga skador eller till och med dödsfall, upprepar vi inte varningen för eventuella allvarliga skador eller dödsfall varje gång en sådan möjlighet nämns.

## **LÄMPLIG ANVÄNDNING AV RYTTARE OCH FÖRÄLDRAÖVERVAKNING**

Den här bruksanvisningen innehåller viktig säkerhetsinformation och tips för att hjälpa dig och ditt barn att använda och hantera mini dirt bike. Läs noga igenom hela instruktionsboken tillsammans med ditt barn innan du låter barnet köra den för första gången. Bruksanvisningen innehåller också viktig information om service på fordonet.

Det är ditt ansvar att läsa igenom bruksanvisningen och se till att alla förare förstår alla varningar, försiktighetsåtgärder, instruktioner och säkerhetsanvisningar samt att förarna kan använda produkten på ett säkert och ansvarsfullt sätt och skydda ditt barn från skador. Vi rekommenderar att du regelbundet går igenom och förstärker informationen i den här bruksanvisningen med ditt barn, och att du inspekterar och underhåller ditt barns fordon för att garantera dess säkerhet. **Den rekommenderade föraråldern på 14 år** är endast en uppskattning och kan påverkas av förarens storlek, vikt eller färdigheter. Förare som inte kan sitta bekvämt på mini dirt bike bör inte försöka köra den.

**Det är viktigt och nödvändigt att genomföra en teknisk utbildning för ditt barn före första användningstillfället. För att få information om utbildningen, kontakta återförsäljaren som du köpte fordonet av. Låt inte ditt barn använda fordonet innan det har genomgått utbildningen.**

Barn underskattar ofta eller misslyckas med att känna igen den farliga situationen, du bör göra det klart för ditt barn att inte under några omständigheter får använda fordonet utan tillsyn och att ditt barn bara får köra i hastighet som står i proportion till barnets körförmåga och andra vägförhållanden.

**En förälders beslut att låta sitt barn åka med denna produkt bör baseras på barnets mognad, skicklighet och förmåga att följa regler.**

Håll denna produkt borta från små barn under 14 år och kom ihåg att denna produkt endast är

# MINI MOTORCYKEL ÄGARHANDBOK

---

avsedd att användas av personer som åtminstone är helt bekväma och kompetenta när de kör fordonet

Överskrid inte **75 kg** totalvikt på detta fordon. Förarvikten betyder inte nödvändigtvis att en persons storlek är lämplig för att passa eller behålla kontrollen över fordonet.

Rör inte bromsarna eller motorn på cykeln när den används, eftersom de kan bli mycket varma.

## **GODTAGBARA KÖRSÄTT OCH KÖRFÖRHÅLLANDEN**

**Kontrollera alltid och följ alla lokala lagar och förordningar som kan påverka de platser där fordonet får användas.**

Kör på ett defensivt sätt. Se upp för potentiella föremål som kan fånga din häls eller tvinga dig att svänga plötsligt eller tappa kontrollen. Undvik fotgängare, åkare, skateboardåkare, skoteråkare, cyklister, barn eller djur som kan komma i din väg och respektera andras rättigheter och egendom.

Detta fordon är endast avsett att användas i kontrollerade miljöer fria från potentiella trafikrisker och inte på allmänna gator eller trottoarer. Kör inte fordonet i områden där det finns fotgängare eller produkttrafik.

Aktivera inte hastighetsreglaget på handtaget om du inte sitter i fordonet och befinner dig i en säker utomhusmiljö som är lämplig för körning.

Fordonet är tillverkat för prestanda och hållbarhet, men är inte okänsligt för skador. Hoppning eller annan aggressiv körning kan överbelasta och skada alla produkter, inklusive det här fordonet, och föraren tar på sig alla risker som är förknippade med högbelastande aktiviteter. Var försiktig och känn till dina begränsningar. Risken för skador ökar i takt med att svårighetsgraden på körningen ökar. Föraren tar på sig alla risker i samband med aggressiv körning.

Använd aldrig hörlurar eller mobiltelefon när du kör.

Hoppa aldrig in i ett annat fordon.

Kör inte fordonet i vått eller isigt väder och sänk aldrig ned fordonet i vatten, eftersom el- och drivkomponenterna kan skadas av vatten eller skapa andra farliga förhållanden.

Bilen är avsedd att användas på plana, jämna underlag utan löst skräp, t.ex. stenar eller grus. Våta, hala, ojämna eller skrovliga ytor kan försämra väggreppet och bidra till eventuella olyckor. Kör inte fordonet i lera, is, vattenpölar eller vatten. Undvik överdriven hastighet som kan förknippas med nedförsbackar. Riskera aldrig att skada ytor som mattor eller golv genom att använda fordonet i dörrar.

Kör inte på natten eller när sikten är begränsad

## **FÖRBJUDNA FÖREMÅL**

★ Rör inte vid bromsar, motor eller avgassystem när fordonet används eftersom de kan bli mycket varma.

# MINI MOTORCYKEL ÄGARHANDBOK

---

- ★ Detta fordon ska använda en blandning av blyfri bensin och motorolja för tvåcykelsmotorer. Volymförhållandet är 25:1. Använd inte försämrat bränsle (som luktar surt) eller bränsle med fel blandningsförhållande. Det kommer att orsaka dålig start, otillräcklig effekt eller skada motorn.
- ★ Använd inte 4-cykel motorolja. (Annars orsakar det att pluggen försämras, kolringen kärvar eller avgaserna täpps till)
- ★ Kör inte motorn i ett rum eller i ett dåligt ventilerat utrymme. (Avgaserna innehåller luktfri men farlig kolmonoxid).
- ★ Placera inte fingrar eller andra kroppsdelar i närheten av drivkedjan, styrsystemet, hjulen eller andra rörliga komponenter.
- ★ Förvara inte, spill inte och använd inte bensin i närheten av eldstad, spis, ugn, panna eller andra instrument som använder pilotljus eller gnista. (I annat fall kan det orsaka en explosion. )
- ★ Rökning är strängt förbjudet under påfyllning av bränsle
- ★ När motorn är igång eller när den fortfarande är varm strax efter att den har stannat, ta inte bort Bränsletankens lock eller fyll på bränsle. (Innan du fyller på bränsle, stanna motorn och låt den svalna i 2 minuter eller mer)
- ★ Om bensin läcker ut eller luktar eller om explosionsrisk föreligger, kör inte motorn.
- ★ Kontrollera inte gnistan när tändstiftet är borttaget.
- ★ Kör inte motorn med avgas- eller luftfilterkåpan borttagen.
- ★ Rör inte vid heta avgasrör eller motordelar. (Annars kan det orsaka brännskador.)
- ★ När motorn är igång, rör inte tändstiftslocket eller högspänningskabeln. (Annars kan det orsaka en elektrisk stöt och skada din kropp).
- ★ Använd aldrig alkohol eller droger före eller under körning.
- ★ Det är inte säkert att din försäkring täcker olyckor som inträffar vid användning av detta fordon. Rådgör med din försäkringsagent innan du använder detta fordon.

## **KORREKT KÖRKLÄDSEL**

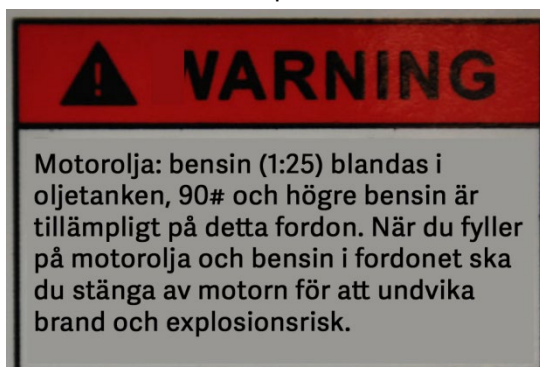
Använd alltid lämplig skyddsutrustning, t.ex. en godkänd skyddshjälm, armbågsskydd och knäskydd. Hjälmen kan vara ett lagstadgat krav enligt lokala lagar eller bestämmelser i ditt område. Långärmad skjorta, långbyxor och handskar rekommenderas. Använd alltid gymnastikskor, kör aldrig barfota eller i sandaler och håll skosnörena knutna och ur vägen för hjulen, motorn och drivsystemet.

# MINI MOTORCYKEL ÄGARHANDBOK

OM MAN INTE ANVÄNDER SUNT FÖRNUFT OCH FÖLJER OVANSTÅENDE VARNINGAR ÖKAR RISKEN FÖR ALLVARLIGA SKADOR. ANVÄND MED VEDERBÖRLIG FÖRSIKTIGHET OCH VAR NOGA MED ATT ANVÄNDA MASKINEN PÅ ETT SÄKERT SÄTT.

## VARNINGSDÉKALER

Klistermärke A sitter på ena sidan av bränsletanken.



Klistermärke B sitter på sätet eller på bakskärmen.



Klistermärke C sitter på avgasrörets kåpa.



## PIN-KODPLACERING



PIN-koden är stämplad på en aluminiumplatta som är nitad på den bakre svingarmen. PIN betyder Product Identify Number, som är unikt för varje enhet.

## INNAN DU BÖRJAR

Ta ut innehållet ur lådan. Inspektera innehållet i lådan för repor i lacken, bucklor eller böjda kablar som kan ha uppstått under transporten. Eftersom produkten till 85 procent har monterats och packats på fabriken bör det inte uppstå några problem, även om lådan har några ärr eller bucklor.

### **Beräknad monterings- och uppställningstid**

Vi rekommenderar montering av en vuxen person med erfarenhet av motorcykel- eller cykelmekanik.

Beräkna upp till 30-40 minuter för montering.

### **Verktyg som krävs**

Vissa verktyg kan medfölja, men vi rekommenderar att du använder verktyg av mekanikerkvalitet. Använd de medföljande verktygen endast som en sista utväg.

Förteckningen över verktyg som krävs är som följer

-Skiftnyckel 10 mm / 13 mm / 17 mm / 22 mm

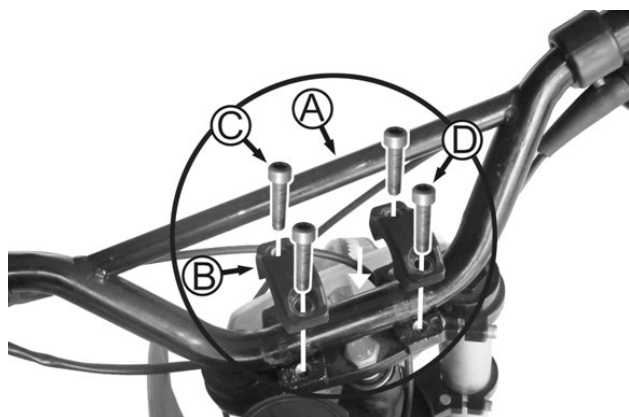
-Axelnyckel 5mm / 6mm / 8mm

## **Monteringsbild och instruktion**

### **MONTERING HANDTAG**

**WARNING:** Om du inte justerar och drar åt bultarna som fäster styret ordentligt kan du tappa kontrollen och krascha.

# MINI MOTORCYKEL ÄGARHANDBOK



1. placera styret (A) i den nedre klämman, täck sedan den övre klämman (B) på styret och montera 4 st bultar (C)
2. Placera styret i upprätt och lodrätt läge och dra sedan åt alla bultar ordentligt med en 10 mm hylsnyckel.

A : handtag

B:övre klämman

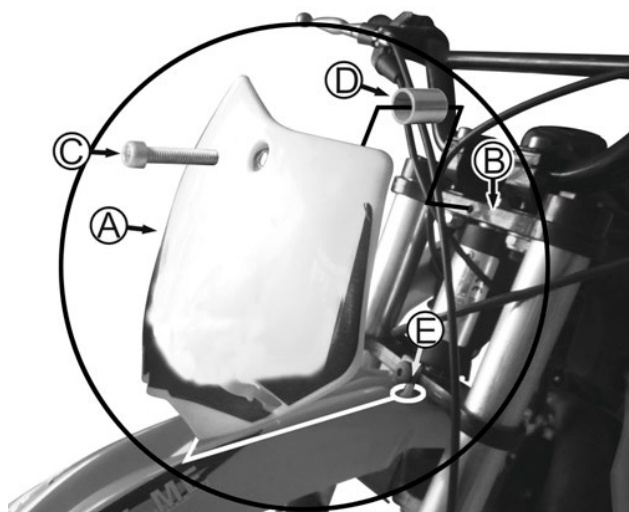
C:-bult M8X20 4st

## MONTERA STÄNKSKYDD



1. montera 2 st. bultar A (M6x16) på den nedre spindeln och dra åt dem.
2. montera 1 st bult B (M6x12) på den nedre splinten och dra åt den

## MONTERINGSNUMMER KORT



1. Fäst nummertavlan (A) i stänkskärmens (E) pelare
2. Montera bulten (C), bussningen (D) i den övre skenan (B) och dra åt bulten med en 10 mm hylsnyckel.

A : Nummertavla

B : övre splintage

C:-bult M6X30

D:bush

E : lokalisering pelare

## MONTERA FRAMHJUL OCH BAKRE STÖTDÄMPARE

## MINI MOTORCYKEL ÄGARHANDBOK



1. placera hjulet (A) i rätt läge för att placera skivan (E) mellan bromsokets klossar.
2. montera axeln (B) genom vänster gaffel, bussning (D), hjul, bussning (D) och höger gaffel i tur och ordning, och fäst sedan muttern (C) och dra åt den.

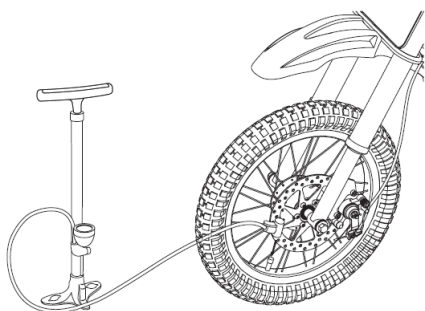
A : hjul  
B : hjulaxel M12X160  
C: mutter M12  
D : bussning 16X1.2X13 2st  
E : bromsskiva



1. Lyft upp ramen för att rikta in stötdämparens (A) monteringshål mot schackelförbandets hål.
2. Fäst bulten (B) genom stötdämparens monteringshål och shack-skarven och dra åt muttern (C) ordentligt med 10 mm och 13 mm skiftnyckel med öppen ände

A : stötdämpare  
B:-bult M8X40  
C: mutter M8

### PUMPA UPP DÄCKEN



**OBS:** Däcken är trycksatta när de levereras, men de förlorar alltid lite tryck mellan tillverkningsstället och ditt köp. Lufta alltid däcken till rätt PSI före första användningen.

**Läs specifikationsbladet för att få information om däcktrycket.**

Använd en däckpump av cykeltyp för att pumpa däck till det PSI som anges på däckets sidovägg.

**Obs:** De tryckluftssystem som finns på bensinstationer är konstruerade för att fylla på stora volymer bildäck. Om du bestämmer dig för att använda en sådan lufttillförsel för att fylla på

# MINI MOTORCYKEL ÄGARHANDBOK

dina däck ska du först kontrollera att tryckmätaren fungerar och sedan använda mycket korta tryckstötare för att komma upp i rätt PSI. Om du oavsiktligt överinflaterar däcket ska du omedelbart släppa ut övertrycket.

## Viktig information om användning guide för däck

**Obs:** Däcket är den enda kontakten mellan fordonet och vägen, säkerheten för olika köraktiviteter beror på det lilla området av däcket där kontakt med vägen. Därför är det mycket viktigt att hålla däcket i gott skick när som helst och använda rätt storlek och standarddäck för att ersätta de gamla.

### Montering och demontering av däck

Vi rekommenderar starkt att montering och demontering av däcken utförs av en auktoriserad tekniker med nödvändiga kunskaper.

### Däckens uppblåsningstryck

Det är mycket viktigt att hålla rätt tryck i däcket och kontrollera däcktrycket före användning. Uppblåsningen bör göras medan däcket är kallt.

### Däckunderhåll

Däckets mönsterdjup bör kontrolleras regelbundet. (Ett mindre mönsterdjup innebär att däcket har sämre grepp). Om det går hål på däcket måste du sluta använda fordonet, demontera däcket och kontrollera det noggrant. Däckunderhåll bör utföras av en auktoriserad tekniker. Däcket bör bytas ut omedelbart om det är deformerat eller skadat.

### Däckbyte

Det är viktigt att använda däck av rätt storlek och standard enligt våra specifikationer (se detaljer i det tekniska specifikationsbladet)

Använd inte ett begagnat däck om du inte är säker på dess tidigare skick.

### Däckets åldrande

Däckets åldrande är oundvikligt även om däcket inte används. Däckets åldrande återspeglas främst i den spruckna sektionen på sidan av däcket och däckets slitbana, ibland är däcket också förvrängt. Det använda och åldrade däcket bör kontrolleras och bekräftas om det är ok att använda igen av en auktoriserad tekniker

## TEKNISKT SPECIFIKATIONSBLAD

Typ av motor	encylindrig, 2-takt, luftkyllning
Utgående effekt	2,0 kW/7500 varv/min
Max vridmoment	2,3 N.m/3600 varv/min
Förskjutning (ml)	49
Bränsle	Bensin blandad med 4% 2-takts motorolja
Kompressionsförhållande	7.5 : 1
Transmission	automatisk med centrifugalkoppling
Startmetod	manuell dragstart
Max.hastighet (km/h)	40

# MINI MOTORCYKEL ÄGARHANDBOK

Fjädring framtill	Teleskopisk gaffel
Bakre hjulupphängning	mono-stötdämpare
Däck	fram och bak 2.50-10 med 4,00 P.s.i driftryck och 36 P.s.i max. uppblåsning
Bromssystem	skivbroms fram och bak med mekanisk styrning
Bränsletankens kapacitet	1L

## SÄKERHETSPÅMINNELSER

### CHECKLISTA FÖRE KÖRNING

#### Lösa delar

Kontrollera och säkra alla fästelement före varje körning. Kontrollera att styrcammens klämskruvar är ordentligt fastlåsta. Det får inte förekomma några ovanliga skrammel eller ljud från lösa delar eller trasiga komponenter. Om du är osäker, be en erfaren mekaniker att kontrollera.

#### Broms

Kontrollera att bromsen fungerar som den ska. När du trycker på spaken ska bromsen ge en positiv bromsverkan.

#### Ram, gaffel och styre

Kontrollera om det finns sprickor eller trasiga anslutningar. Även om trasiga ramar är ovanliga är det möjligt för en aggressiv förare att köra in i en trottoarkant eller vägg och böja eller bryta en ram. Ta för vana att inspektera din regelbundet.

#### Däcktryck

Kontrollera regelbundet om däcken är för slitna och kontrollera regelbundet däcktrycket och fyll på luft vid behov. Om du får punktering kan slangen lagas eller en ny slang köpas från en auktoriserad verkstad.

#### Säkerhet Redskap

Använd alltid lämplig skyddsutrustning, t.ex. en godkänd skyddshjälm, armbågsskydd och knäskydd. Använd alltid skor (snörskor med gummisula), kör aldrig barfota eller i sandaler och håll skosnörena knutna och ur vägen för hjulen, motorn och drivsystemet.

### UPPMÄRKSAMHET

Vi rekommenderar att alla åtdragningar kontrolleras efter första användningstillfället. Särskild uppmärksamhet bör ägnas åt följande delar:

- Fotstöd
- Motorhjul (endast Racing-version)
- Stötdämpare
- Motorbultar och muttrar
- Bakre kedjehjul

### EKOLOGISK DRIVKRAFT

Bullret och föroreningarna från varje fordon beror på hur det körs.

Vi rekommenderar starkt att du kör lugnt, utan kraftiga accelerationer och inbromsningar.

Vid terrängkörning får du inte skada miljön, undvik buller och allt som kan störa människor och djur.

Använd endast sportdrivning på racerbanor.

### Kontroller och underhåll före och efter användning i terräng

# MINI MOTORCYKEL ÄGARHANDBOK

---

För att undvika problem i samband med användningen av fordonet är det lämpligt att utföra ett antal kontroller och underhållsåtgärder före och efter användning. Om du bara ägnar några minuter åt dessa åtgärder sparar du tid och pengar, och körningen blir mycket säkrare.

Gör på följande sätt:

- Kontrollera däcktryck, allmänt skick och slitbanans tjocklek.
- Under kalla dagar ska du värma upp motorn genom att låta den gå på tomgång i några minuter innan du startar.
- Tvätta fordonet noggrant efter varje användning i terräng.

## **DRIFT OCH UNDERHÅLL**

### **Tankning av bränsle**

Ta bort tanklocket. Bränsletanken rymmer cirka 1 liter. Använd endast grön bränsleblandning med 4% olja.



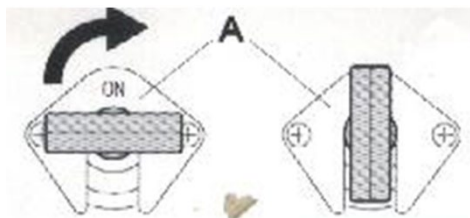
### **Varning:**

-Använd endast semisyntetisk **2-taktsolja för** motorcyklar, som finns att köpa i motorcykelaffärer och i de flesta motorcykelaffärer. Om du använder fel olja eller blandar bränsle och olja på fel sätt kommer du att få stora startproblem och eventuellt allvarliga motorskador.

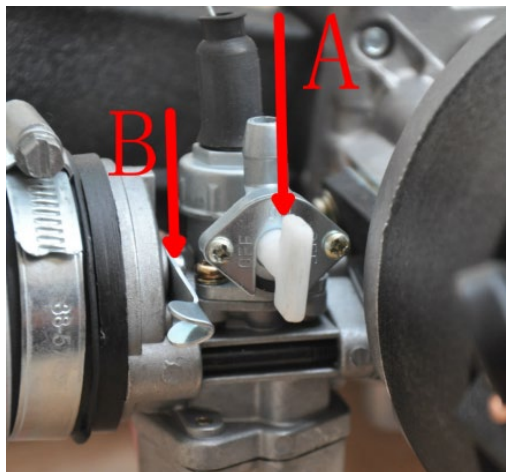
-Kontrollera alla muttrar och skruvar efter första terränganvändningen.

### **START AV CYKELN**

Vrid den vita bränslekranen/spaken A till vertikalt läge (på).



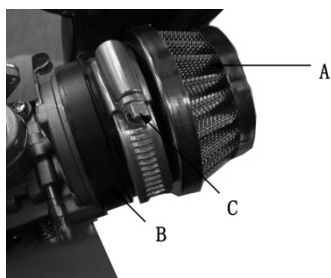
Ställ den silverfärgade chokreglaget B i toppläge - HELT UPP.



Dra ut dragstartsladden ända till slutet och släpp den. Vrid samtidigt gasreglagets vridhandtag en aning.



**VAR INTE AGGRESSIV MED DRAGSTARTEN** - DET ÄR TEKNIKEN SOM RÄKNAS, INTE ATT DRA SÅ HÄRT SOM MÖJLIGT!



## ● LUFTFILTER

Luftfiltret **A** är placerat under den bakre stötdämparen och är direkt anslutet till förgasaren via gummiförgreningsröret **B**.

För att ta bort filtret, lossa klämskruven **C**, dra sedan ut filtret och rengör det.

**Obs:** Om filtret är mycket smutsigt ska du först tvätta det med bensin och sedan med vatten och tvål.

**Rengör filtret varje gång fordonet används i terrängkörning.**

## ● TÄNDSTIFTSKONTAKT

Genom att hålla tändstiftet i gott skick minskar bränsleförbrukningen och motorns prestanda ökar.

För att utföra kontrollen är det bara att skjuta av elanslutningsröret och skruva loss tändstiftet.

Undersök avståndet mellan elektroderna med en känslspröt. Detta avstånd bör vara mellan 0,5 och 0,6 mm. Om det inte är det, kan det korrigeras genom att böja jordelektroden.

Kontrollera också att det inte finns några sprickor i isoleringen eller korroderade elektroder. Om så är fallet, byt ut den omedelbart.

# MINI MOTORCYKEL ÄGARHANDBOK

---

Vid byte av tändstift skruvar du in det för hand tills det tar stopp och drar sedan åt med en skiftnyckel.

## Justering av kedja

Kontrollera drivkedjan regelbundet för att säkerställa en längre livslängd för kedjan.

Håll den alltid smord och spänn kedjan enligt följande:

**Steg 1:** Använd L-skruvnyckeln för att ta bort 3 st skruvar och ta bort kedjeskyddet.

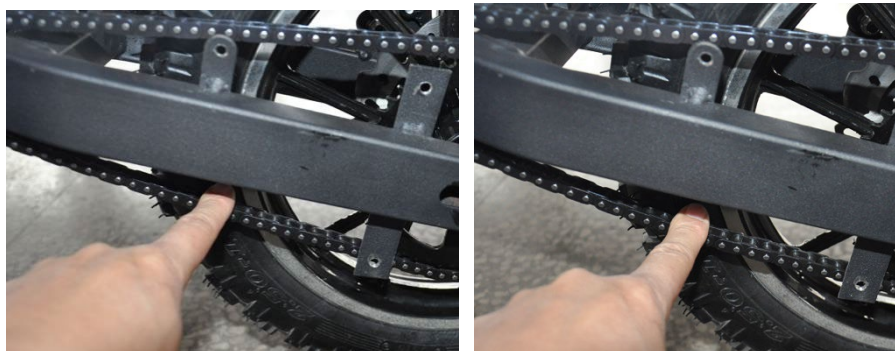


**Steg 2:** Lossa bakhjulets axelmutter med 17 mm och 14 mm öppen skiftnyckel, lossa sedan skruven på bromsokets fäste och justera kedjusteringen.



**Steg 3:** Med cykelns hjul på marken, kontrollera slacket i den nedre drivkedjan ungefär halvvägs mellan kedjehjulen. Korrekt slack i drivkedjan (vertikalt spel) vid mittpunkten på den nedre kedjan ska vara mellan 8 mm-12 mm.

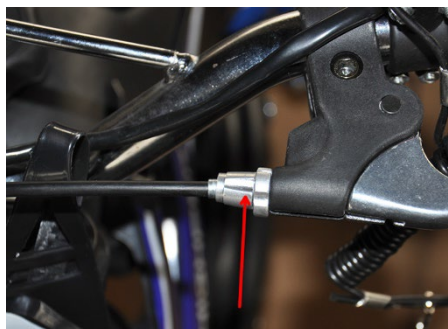
Lås alla muttrar och skruvar, kontrollera hjulinriktningen och sätt sedan tillbaka kedjeskyddet.



# MINI MOTORCYKEL ÄGARHANDBOK

## Justering av broms

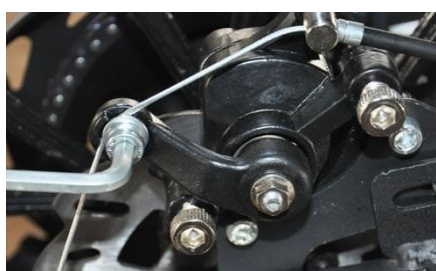
Steg 1:



För att justera bromsspänningen, skruva in eller ut bromshandtagsjusteringen 1/4 eller 1/2 varv tills önskad bromsjustering uppnås.

De flesta bromsjusteringar är slutförda i detta steg. Om bromsen fortfarande behöver justeras ytterligare, fortsätt till steg 2.

Steg 2:

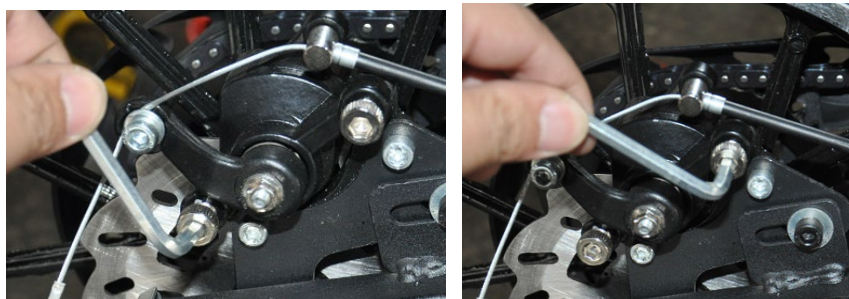


Om bromsen har för mycket slack, lossa den bakre fästbulten med en L-skruvnyckel och dra åt bromsvajern hårdare.

Avståndet mellan bromsvajerns ände och förankringsbulten ska vara mellan 37 mm och 44 mm.

Steg 3:

Om bromsrotorn släpar på bromsbeläggen, använd L-skruvnyckel för att vrida bromsoksbultarna i båda riktningarna tills rotorn är centrerad mellan beläggen.



## Kontrollera

För att kontrollera slitaget på de främre och bakre bromsbeläggen **A**, inspektera helt enkelt bromsoket enligt bilden nedan.



Tjockleken på fodret på ändarna av de fyra kuddarna får aldrig vara mindre än 1 mm.

Om belägget är tunnare ska du omedelbart byta ut bromsbeläggen.

**Vi rekommenderar att du låter en auktoriserad återförsäljare byta ut bromsbeläggen.**

# MINI MOTORCYKEL ÄGARHANDBOK

---

## Varning:

Bromsen kan få cykeln att sladda så att däckets kast över en intet ont anande förare. Öva på en öppen plats utan hinder tills du är bekant med bromsens funktion. Undvik att sladda när du ska stanna eftersom du då kan förlora kontrollen eller skada bakdäcket.

## Test av bromsarna

För att använda bromsen, kläm ihop spaken för att öka trycket på bromsen. Bromsspaken är försedd med en vajerjustering för att kompensera för vajerns sträckning och/eller för att finjustera spakens rörelse till bromsanslag. Om bromsen inte lägger i ordentligt, följ instruktionerna för justering av bromsarna.

## Kedja och kedjehjul

Kedjan kommer vanligtvis att ha en "lös punkt" och en "stram punkt" som motsvarar ett visst rotationsläge för kedjehjulet. Detta är normalt och vanligt för alla kedjedrivna produkter på grund av att frihjulet och kedjehjulet har en avvikelse från toleranserna. Kedjan ska justeras till den ideala spänningen med kedjan i den tightaste punkten.

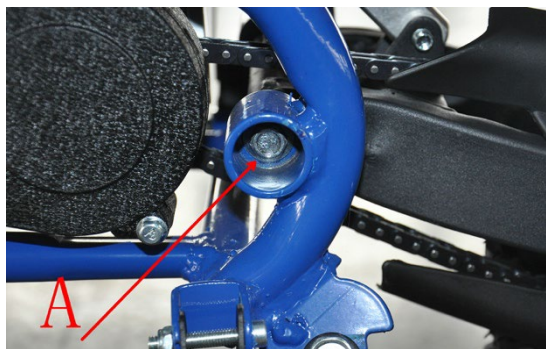
Korrekt kedjeinriktning måste bibehållas. Hjulet får inte vara snett, om kedjan låter illa eller går ojämnt, kontrollera smörjning, spänning och kedjehjulens inriktning, i den ordningen.

## Varning:

För att undvika klämning eller skada, håll fingrarna borta från kedjehjul och kedja i rörelse.

## ● KONTROLL EFTER RENGÖRING

Efter rengöring av motorcykeln är det bra att:

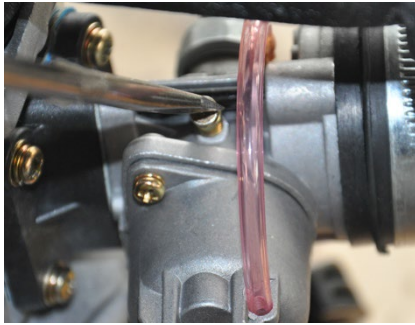


-Smörj ledarna **A** på den bakre hjulupphängningen.

-Rengör och torka noggrant kedje-växel-positionsenheten och smörj sedan in den ordentligt för att hålla dessa delar i gott skick så länge som möjligt.

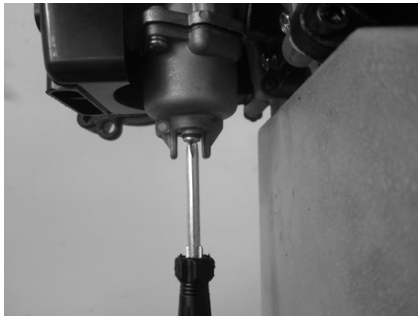
-Torka väl alla metalldelar som är utsatta för korrosion, oxidation etc.

# MINI MOTORCYKEL ÄGARHANDBOK



## JUSTERING AV TOMGÅNGSVARVTAL

För att kunna utföra denna operation korrekt rekommenderar vi att du gör det när motorn är varm och ansluter en elektrisk varvräknare till tändstiftskabeln. Använd sedan en skruvmejsel på registerskruven på förgasaren för att kalibrera minimum.



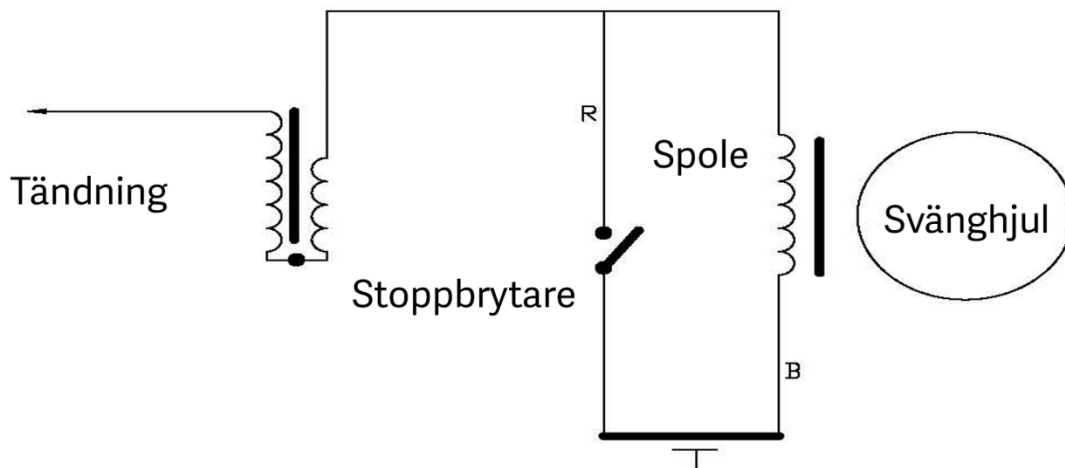
## FÖRSIKTIGHET

Släpp alltid ut resterande bränsle ur förgasaren efter varje användningstillfälle genom att följa nedanstående steg

1. Använd en skruvmejsel för att skruva ut avtappningspluggen i botten på förgasaren.
2. släppa ut det återstående bränslet.
3. Dra åt avtappningspluggen ordentligt med hjälp av en skruvmejsel.

## KRETSSCHEMA

Kretsschema



R : Röd  
B : Svart

# MINI MOTORCYKEL ÄGARHANDBOK

## FELSÖKNING

PROBLEM	ORSAK	ÅTERSTÄLLNING
<b>Motorn går inte att starta</b>	-Bränslesystemet (slangar, bränsletank, ventil) är blockerat	Kontrollera bränsleledningen för eventuella kinkar eller blockeringar. Kontrollera att det finns bränsle i bränslefiltret.  Lossa avtappningspluggen från förgasarens botten för att kontrollera att bränsle når förgasaren.  Vrid luftblandnings-/tick över-skraven på förgasaren medurs 1/2 eller 1 helt varv. (Mässingsskruv med fjäder)
	-Ingen ström fram till tändstiftet	Rengör eller byt ut tändstiftet. Kontrollera tändstiftet för stark BLÅ gnista
	-Övriga	Kontrollera att nyckelbrytaren är påslagen och att kill switch-ledningen är ansluten. STÄLL IN PÅ RÄTT POSITION!  Försök att starta cykeln utan chokereglage (dvs. chokereglaget halvt eller helt nedfällt).  Under transporten av motorcykeln är det möjligt att flottörskålen har flyttat sig och sitter snett i förgasarens botten, vilket gör att för mycket bränsle kan flöda och översvämma motorn. Lossa förgasarens botten (2 skruvar under förgasaren) och kontrollera att flottören är i nivå.
	Om motorn fortfarande inte startar, ta bort tändstiftet och håll ca 1 fingerborg med din bränsleblandning i tändstiftshålet, sätt tillbaka tändstiftet och locket. Försök att starta cykeln, om motorn tänds i ca 1-2 sekunder släpper förgasaren inte igenom bränsle till motorn. Undersök förgasarinställningarna om du kan, eller ring återförsäljaren för att få hjälp.	
<b>Motorn tänder fel</b>	-Tändstiftet har ojämnt avstånd mellan elektroderna	Återställ korrekt avstånd
	-Spark mops är smutsig	Rengör eller byt ut
<b>Motorn blir överhettad och tappar kraft</b>	-Ljuddämparen delvis blockerad	Kontakta en auktoriserad återförsäljare
	-Avgasutrymmet delvis blockerat	Kontakta en auktoriserad återförsäljare  Strålen kan vara delvis blockerad
	-Mixen är för mager	Kontakta en auktoriserad återförsäljare

# MINI MOTORCYKEL ÄGARHANDBOK

	-Fördröjd tändning	
<b>Svag broms</b>	-Slitna bromsbelägg	Kontakta en auktoriserad återförsäljare

## KOMPONENTENS PLACERING



1. Stoppbrytare	2. Bakre bromsspak
3. Främre bromsspak	4. Gasreglage
5. Tanklock	6. Sittplats
7. Kropp av plast	8. Framhjul
9. Dra i startmotorn	10. Avgasrör
11. Bakhjul	12. Bakre skivbroms
13. Kedjeskydd	14. Justering av kedja
15. Kedja	16. Växellåda
17. Fotstöd	18. Sidostativ
19. Gafflar	20. Diskbroms fram
21. Bakre stötdämpare	22. Handtag
23. On/Off Nyckelbrytare	

# MINI MOTORCYKEL ÄGARHANDBOK

---

Konsumentkontakt:  
Hemfint Kristianstad AB  
Barbackagatan 2  
291 32 Kristianstad  
[info@hemfint.se](mailto:info@hemfint.se)