

ELEKTRISK

# MINI-MOTORCYKEL

ÄGARENS HANDBOK

Viktig information! Läs noga innan du kör första gången.

SKU: HF49466&HF49465

Model: HP110EA

All information, alla bilder och alla specifikationer i denna handbok baseras på den senaste produktinformation som finns tillgänglig vid tidpunkten för publiceringen. På grund av förbättringar eller produktionsförändringar kan det förekomma avvikelser i denna handbok. Vi förbehåller oss rätten att göra produktändringar när som helst, utan föregående meddelande och utan skyldighet att göra samma eller liknande ändringar på något fordon som tidigare byggts eller sålts.



# ELEKTRISK MINI MOTORCYKEL ÄGARHANDBOK

---

## INLEDNING



Tack för att du har köpt den här produkten. I denna instruktionsbok beskrivs den skötsel och det underhåll som ditt fordon kräver. Om du följer anvisningarna får du en lång och problemfri livslängd för fordonet och blir nöjd med det.

Bruksanvisningen motsvarar den senaste versionen av detta fordon vid tidpunkten för tryckningen. Smärre avvikelser till följd av fortsatt utveckling och konstruktion kan dock inte uteslutas helt. Alla specifikationer är icke-bindande, vi förbehåller oss rätten att ändra eller ta bort tekniska specifikationer, delar, design, etc... utan föregående meddelande.

## SÄKERHETSVARNINGAR

Detta fordon är INTE en leksak och får ENDAST användas i avgränsade områden långt från allmän vägtrafik.

Låt aldrig barn under **14** år köra bilen.

Barn under **16** år måste övervakas av en vuxen.

### **WARNING:**

Att köra detta fordon kan vara en riskfylld aktivitet. Vissa förhållanden kan orsaka fel på utrustningen utan att tillverkaren är ansvarig. Precis som andra fordon kan och är Mini Dirt Bike avsedd att röra sig, och det är därför möjligt att tappa kontrollen, ramla av och/eller hamna i farliga situationer som ingen försiktighet, instruktion eller expertis kan eliminera. Om sådana saker inträffar kan du bli allvarligt skadad eller dö, även om du använder säkerhetsutrustning och andra försiktighetsåtgärder. ÅK PÅ EGEN RISK OCH ANVÄND SUNT FÖRNUFT.

Denna instruktionsbok innehåller många varningar och försiktighetsåtgärder beträffande konsekvenserna av att inte underhålla, inspektera eller använda din mini dirt bike på rätt sätt. Eftersom varje incident kan leda till allvarliga skador eller till och med dödsfall, upprepar vi

# ELEKTRISK MINI MOTORCYKEL ÄGARHANDBOK

---

inte varningen för eventuella allvarliga skador eller dödsfall varje gång en sådan möjlighet nämns.

## LÄMPLIG ANVÄNDNING AV RYTTARE OCH FÖRÄLDRAÖVERVAKNING

Den här bruksanvisningen innehåller viktig säkerhetsinformation och tips för att hjälpa dig och ditt barn att använda och hantera mini dirt bike. Läs noga igenom hela instruktionsboken tillsammans med ditt barn innan du låter barnet köra den för första gången. Bruksanvisningen innehåller också viktig information om service på fordonet.

Det är ditt ansvar att läsa igenom bruksanvisningen och se till att alla förare förstår alla varningar, försiktighetsåtgärder, instruktioner och säkerhetsanvisningar samt att förarna kan använda produkten på ett säkert och ansvarsfullt sätt och skydda ditt barn från skador. Vi rekommenderar att du regelbundet går igenom och förstärker informationen i den här bruksanvisningen med ditt barn, och att du inspekterar och underhåller ditt barns fordon för att garantera dess säkerhet. **Den rekommenderade föraråldern på 14 år** är endast en uppskattning och kan påverkas av förarens storlek, vikt eller färdigheter. En förare som inte kan sitta bekvämt på fordonet ska inte försöka köra det.

**Det är viktigt och nödvändigt att genomföra den tekniska utbildningen för ditt barn före första användningen. För att få information om utbildningen, kontakta den återförsäljare som du köpte fordonet av. Låt inte ditt barn använda fordonet innan barnet har genomgått utbildningen.**

Barn underskattar ofta eller misslyckas med att känna igen den farliga situationen, du bör göra det klart för ditt barn att det inte under några omständigheter får använda fordonet utan tillsyn och att ditt barn endast får köra i hastighet som står i proportion till barnets körförmåga och andra vägförhållanden.

**En förälders beslut att låta sitt barn åka med detta fordon ska baseras på barnets mognad, skicklighet och förmåga att följa regler.**

Håll denna produkt borta från små barn under 14 år och kom ihåg att denna produkt endast är avsedd att användas av personer som åtminstone är helt bekväma och kompetenta när de kör fordonet

Överskrid inte **75 kg** totalvikt på detta fordon. Förarvikten betyder inte nödvändigtvis att en persons storlek är lämplig för att passa eller behålla kontrollen över fordonet.

Rör inte bromsarna eller motorn på cykeln när den används, eftersom de kan bli mycket varma.

## GODTAGBARA KÖRSÄTT OCH KÖRFÖRHÅLLANDEN

**Kontrollera alltid och följ alla lokala lagar och förordningar som kan påverka de platser där fordonet får användas.**

Kör på ett defensivt sätt. Se upp för potentiella föremål som kan fånga din häls eller tvinga dig att svänga plötsligt eller tappa kontrollen. Undvik fotgängare, åkare, skateboardåkare, skoteråkare, cyklister, barn eller djur som kan komma i din väg och respektera andras rättigheter och egendom.

Detta fordon är endast avsett att användas i kontrollerade miljöer fria från potentiella trafikrisker och inte på allmänna gator eller trottoarer. Kör inte fordonet i områden där det finns fotgängare eller produkttrafik.

Aktivera inte gasreglaget (hastighetsreglaget) på handtaget om du inte sitter i fordonet och befinner dig i en säker utomhusmiljö som är lämplig för körning.

# ELEKTRISK MINI MOTORCYKEL ÄGARHANDBOK

---

Fordonet är tillverkat för prestanda och hållbarhet, men inte för att vara okänsligt för skador. Hoppning eller annan aggressiv körning kan överbelasta och skada alla produkter, inklusive det här fordonet, och föraren tar på sig alla risker som är förknippade med högbelastande aktiviteter. Var försiktig och känn till dina begränsningar. Risken för skador ökar i takt med att svårighetsgraden på körningen ökar. Föraren tar på sig alla risker i samband med aggressiv körning.

Håll i styret hela tiden.

Ta aldrig med passagerare eller låt mer än en person åt gången åka med i fordonet.

Använd aldrig i närheten av trappor eller simbassänger.

Håll fingrar och andra kroppsdelar borta från drivkedjan, styrsystemet, hjulen och alla andra rörliga komponenter.

Använd aldrig hörlurar eller mobiltelefon när du kör.

Hoppa aldrig in i ett annat fordon.

Kör inte fordonet i vått eller isigt väder och sänk aldrig ner fordonet i vatten, eftersom el- och drivkomponenterna kan skadas av vatten eller skapa andra farliga förhållanden.

Bilen är avsedd att användas på plana, jämna underlag utan löst skräp, t.ex. stenar eller grus. Våta, hala, ojämna eller skrovliga ytor kan försämra väggreppet och bidra till eventuella olyckor. Kör inte fordonet i lera, is, vattenpölar eller vatten. Undvik överdriven hastighet som kan förknippas med nedförsbackar. Riskera aldrig att skada ytor som mattor eller golv genom att använda fordonet i dörrar.

Kör inte på natten eller när sikten är begränsad.

## **KORREKT KÖRKLÄDSEL**

Använd alltid lämplig skyddsutrustning, t.ex. en godkänd skyddshjälm, armbågsskydd och knäskydd. Hjälm kan vara ett lagstadgat krav enligt lokala lagar eller bestämmelser i ditt område. Långärmad skjorta, långbyxor och handskar rekommenderas. Använd alltid gymnastikskor, kör aldrig barfota eller i sandaler och håll skosnörena knutna och ur vägen för hjulen, motorn och drivsystemet.

## **ANVÄNDNING AV LADDAREN**

Den laddare som levereras med fordonet bör regelbundet undersökas med avseende på skador på sladd, kontakt, hölje och andra delar, och i händelse av skador får cykeln inte laddas förrän laddaren har reparerats eller bytts ut.

Använd endast den rekommenderade laddaren.

Var försiktig vid laddning.

Laddaren är inte en leksak. Laddaren ska användas av en vuxen person.

# ELEKTRISK MINI MOTORCYKEL ÄGARHANDBOK

---

Använd inte laddaren i närheten av brandfarliga material.

Koppla ur laddaren och koppla bort den från cykeln när den inte används.

Koppla alltid bort laddaren innan du torkar av och rengör fordonet med vätska.

**OM MAN INTE ANVÄNDER SUNT FÖRNUFT OCH FÖLJER OVANSTÅENDE VARNINGAR ÖKAR RISKEN FÖR ALLVARLIGA SKADOR. ANVÄND MED VEDERBÖRLIG FÖRSIKTIGHET OCH VAR NOGA MED ATT ANVÄNDA MASKINEN PÅ ETT SÄKERT SÄTT.**

## PLACERING AV VARNINGSDEKALEN

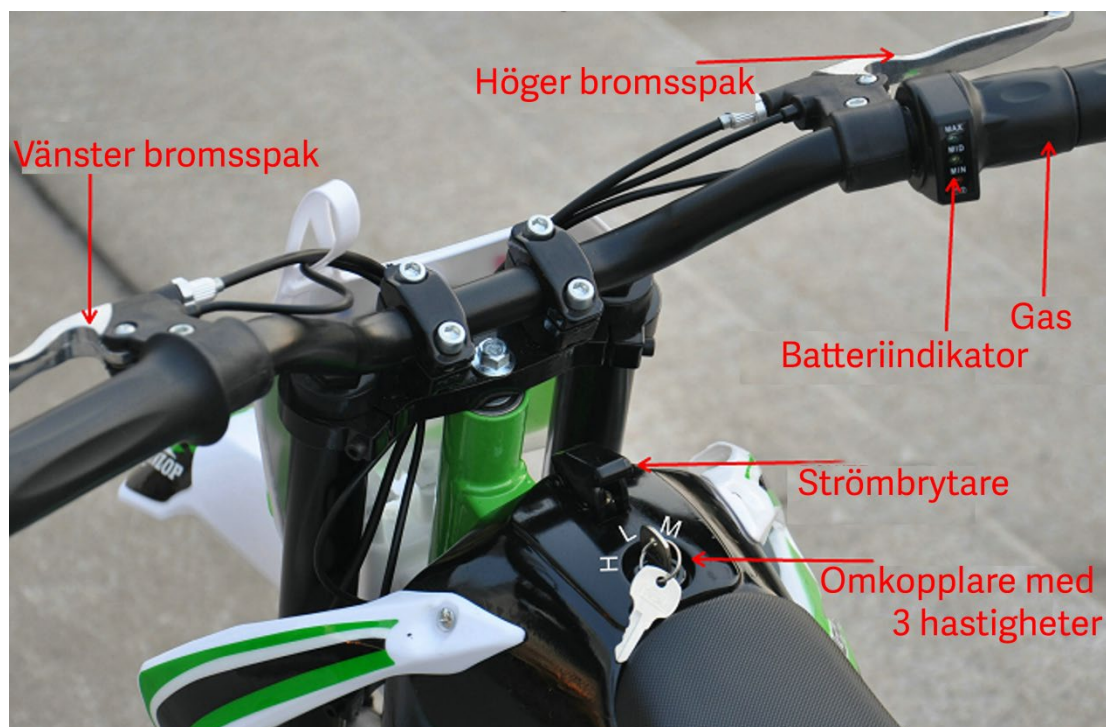


## PIN-KODPLACERING



PIN-koden är stämplad på en aluminiumplatta som är nitad på den bakre svingarmen. PIN betyder Product Identify Number, som är unikt för varje enhet.

## DRIVE-KONTROLLER



### **BATTERIINDIKATOR**

**Obs:** Sluta använda cykeln och ladda batteriet när indikatorn endast visar rött och gult ljus.

### **FUNKTIONSOMKOPPLARE FÖR 3-STEGS GRÄNSVÄRDE JUSTERBAR**

Den 3-växlade gränslägesbrytaren är placerad framför sätet.

Det finns 3 bokstäver som står för de olika hastigheterna enligt följande,

H: Högsta topphastighet cirka 24 km/h.

L: Lägsta topphastighet ca 8 km/t.

M: Medelhög topphastighet runt 16 km i timmen.

## INNAN DU BÖRJAR

Ta ut innehållet ur kartongen. Ta bort skumgummiavskiljarna som skyddar komponenterna från skador under transporten. Inspektera innehållet i lådan med avseende på repor i lacken, bucklor eller kabelböjningar som kan ha uppstått under transporten. Eftersom produkten till 85 procent är monterad och packad på fabriken bör det inte uppstå några problem, även om lådan har några ärr eller bucklor.

### **SE TILL ATT NYCKELBRYTARE ÄR AVSTÄNGDA INNAN DU UTFÖR NÅGRA PROCEDURER.**

#### **Beräknad monterings- och uppställningstid**

Vi rekommenderar montering av en vuxen person med erfarenhet av motorcykel- eller cykelmekanik.

Beräkna upp till 30-40 minuter för montering.

Tillåt upp till 4-8 timmar för första laddningen.

# ELEKTRISK MINI MOTORCYKEL ÄGARHANDBOK

## Verktyg som krävs

Vissa verktyg kan medfölja, men vi rekommenderar att du använder verktyg av mekanikerkvalitet. Använd de medföljande verktygen endast som en sista utväg.

Förteckningen över verktyg som krävs är som följer

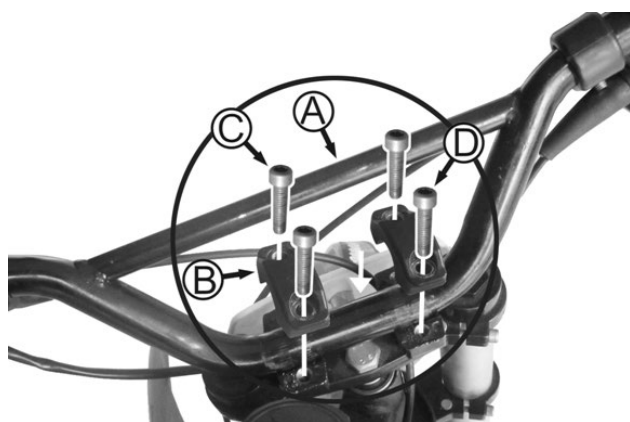
-Skiftnyckel 10 mm / 13 mm / 17 mm / 22 mm

-Axelnyckel 5mm / 6mm / 8mm

## Monteringsbild och instruktion

### MONTERING STYRSTÅNG

**Varning för felaktig användning: Om du inte justerar och drar åt bultarna som fäster styret ordentligt kan du tappa kontrollen och krascha.**



1. placera styret (A) i den nedre klämman, täck sedan den övre klämman (B) på styret och montera 4 st bultar (C)
2. Placera styret i upprätt och lodrätt läge och dra sedan åt alla bultar ordentligt med en 10 mm hylsnyckel.

A : handtag

B:övre klämma

C:-bult M8X20 4st

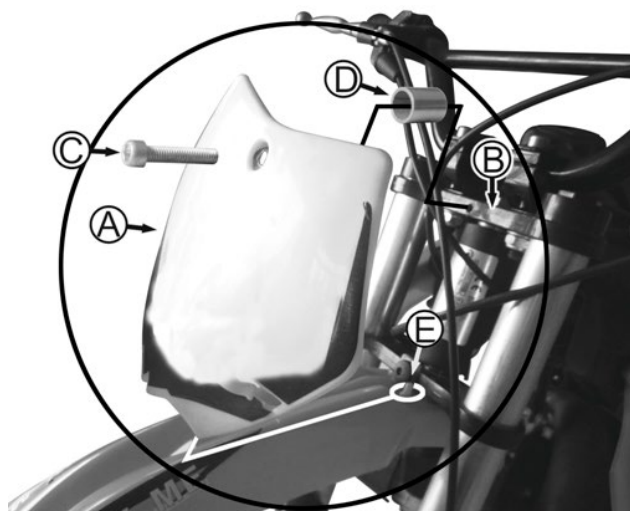
### MONTERA STÄNKSKYDD



1. montera 2 st. bultar A (M6x16) på den nedre spindeln och dra åt dem.
2. montera 1 st bult B (M6x12) på den nedre splinten och dra åt den

### MONTERINGSNUMMER KORT

# ELEKTRISK MINI MOTORCYKEL ÄGARHANDBOK



1. Fäst nummertavlan (A) i stänkskärmens (E) pelare
2. Montera bulten (C), bussningen (D) i den övre skenan (B) och dra åt bulten med en 10 mm hylsnyckel.

A : Nummertavla

B : övre splintage

C:-bult M6X30

D:bush

E : lokalisering pelare

## MONTERA FRAMHJUL OCH BAKRE STÖTDÄMPARE



1. placera hjulet (A) i rätt läge för att placera skivan (E) mellan bromsokets klossar.
2. montera axeln (B) genom vänster gaffel, bussning (D), hjul, bussning (D) och höger gaffel i tur och ordning, och fäst sedan muttern (C) och dra åt den.

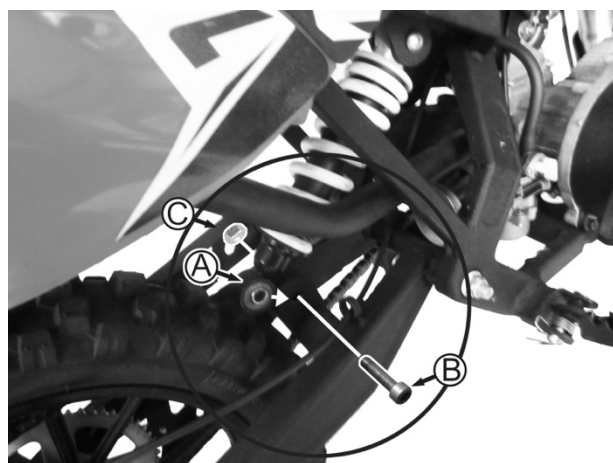
A : hjul

B : hjulaxel M12X160

C:mutter M12

D : bussning 16X1.2X13 2st

E : bromsskiva



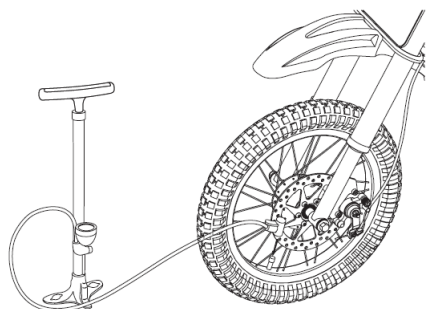
1. Lyft upp ramen för att rikta in stötdämparens (A) monteringshål mot schackelförbandets hål.
2. Fäst bulten (B) genom stötdämparens monteringshål och shack-skarven och dra åt muttern (C) ordentligt med 10 mm och 13 mm skiftnyckel med öppen ände

A : stötdämpare

B:-bult M8X40

C:mutter M8

## PUMPA UPP DÄCKEN



**OBS:** Däcken är trycksatta när de levereras, men de förlorar alltid lite tryck mellan tillverkningsstället och ditt köp. Lufta alltid däcken till rätt PSI före första användningen.

**Läs specifikationsbladet för att få information om däcktrycket.**

Använd en däckpump av cykeltyp för att pumpa däck till det PSI som anges på däckets sidovägg.

**Obs:** De tryckluftsaggregat som finns på bensinstationer är konstruerade för att fylla på stora volymer bildäck. Om du bestämmer dig för att använda en sådan lufttillförsel för att fylla på dina däck ska du först kontrollera att tryckmätaren fungerar och sedan använda mycket korta tryckstötter för att komma upp i rätt PSI. Om du oavsiktligt överinflaterar däck ska du omedelbart släppa ut övertrycket.

## Viktig information om användning guide för däck

**Obs:** Däcket är den enda kontakten mellan fordonet och vägen, säkerheten för olika köraktiviteter beror på det lilla området av däck där kontakten med vägen. Därför är det mycket viktigt att hålla däck i gott skick när som helst och använda rätt storlek och standarddäck för att ersätta de gamla.

### Guide:

#### Montering och demontering av däck

Vi rekommenderar starkt att montering och demontering av däcken utförs av en auktoriserad tekniker med nödvändiga kunskaper.

#### Däckens uppblåsningstryck

Det är mycket viktigt att hålla rätt tryck i däck och kontrollera däcktrycket före användning.

Uppblåsningen bör göras när däck är kallt.

#### Däckunderhåll

Däckets mönsterdjup bör kontrolleras regelbundet. (Ett mindre mönsterdjup innebär att däck har sämre grepp). Om det går hål på däck måste du sluta använda fordonet, demontera däck och kontrollera det noggrant. Däckunderhåll bör utföras av en auktoriserad tekniker. Däck ska bytas ut omedelbart om det är deformerat eller skadat.

#### Däckbyte

Det är viktigt att använda däck av rätt storlek och standard enligt våra specifikationer (se detaljer i det tekniska specifikationsbladet)

Använd inte ett begagnat däck om du inte är säker på dess tidigare skick.

#### Däckets åldrande

# ELEKTRISK MINI MOTORCYKEL ÄGARHANDBOK

---

Däckets åldrande är oundvikligt även om däckets inte någonsin används eller bara används några gånger. Däckets åldrande återspeglas främst i den spruckna delen på sidan av däckets och däckets slitbana, ibland är däckets också förvrängt. Det använda och åldrade däckets bör kontrolleras och bekräftas om det är ok att använda igen av en auktoriserad tekniker

## **FÖRE RIDNING**

### **Laddning av batteriet**

Du ska använda den laddare som ska passa till cykeln (använd aldrig en laddare från en annan modell). Innan du laddar måste du vrida strömbrytaren till "OFF". Förvara laddaren i ett torrt och ventilerat utrymme när den är i drift.

Laddaren är endast avsedd för inomhusbruk. Håll laddaren borta från vatten för att undvika kortslutning. Använd den inte ens i en fuktig, brännbar eller explosiv miljö. Dra inte ut kontakten genom att dra i sladden, utan håll alltid i laddningsporten med dess metallkropp.

Anslut först laddarens utgångskontakt ordentligt till batterilådans uttag och sätt sedan in ingångskontakten i ett eluttag för växelström. Då tänds laddningsindikatorn, vilket betyder att laddningen är igång.

När lampan skiftar från rött till grönt betyder det att batteriet är fulladdat. Vanligtvis tar det cirka 4-6 timmar att ladda batteriet beroende på olika status. Det är dock ett bra förslag att ladda batteriet i ytterligare 2 timmar efter att det har blivit grönt om du har tid (det är bra för batteriets livslängd).

Ladda den inte i mer än 10 timmar för att undvika överladdning och skador på batteriet. När lampan blir GRÖN är laddaren i ett tillstånd av elektrisk ström och "fylls långsamt" för att bibehålla tillståndet. Om du ska vara borta en längre tid bör du dra ut laddarens kontakt, särskilt vid varmt väder.

Laddaren blir varm under laddningen, så håll den borta från värmekällor. Förvara alltid laddaren torrt och rent. Elektroniken i laddaren innehåller högspänning, så demontera inte laddaren själv.

Efter laddningen ska du först dra ut ingångskontakten ur eluttaget och sedan dra ut utgångskontakten från batterilådan. Låt inte laddaren vara ansluten till batteriet eller eluttaget under en längre tid, eftersom det kan skada laddaren och orsaka brand.

Förvara laddaren utom räckhåll för barn när den laddas. Lägg inget ovanpå laddaren när den används och förhindra att vätska, metall eller metallfyllningar tränger in i laddaren. Du kan också ta bort batteriet från cykeln och sedan ladda det.

## ELEKTRISK MINI MOTORCYKEL ÄGARHANDBOK

---

Rör inte vid några poler i batterilådan med händerna när batteriet är borttaget för laddning. Laddningskontaktens poler får inte heller vidröras med metall eller annat material som leder elektricitet, eftersom det annars kan orsaka kortslutning.

Om du inte cyklar under en längre tid bör batteriet laddas minst en gång per månad. På så sätt säkerställs batteriets livslängd. Använd INTE cykeln när batterikapaciteten är låg. Lämna inte batteriet i helt urladdat tillstånd under längre tidsperioder. Batteriet kommer att fortsätta att självurladdas, vilket kan leda till skador.

Undvik kontakt med vatten när du laddar batteriet. Om en kontakt eller ett uttag blir blött ska du torka det helt innan du använder det.

Om det uppstår en konstig lukt eller om temperaturen är extremt hög under laddningen, ska du omedelbart avbryta laddningen och skicka den till din lokala återförsäljare eller till vårt kundtjänstcenter.

**WARNING:** Uppladdningsbara batterier får endast laddas under uppsikt av en vuxen. Koppla alltid bort din elmotorcykel från laddaren innan du rengör den med vätska.

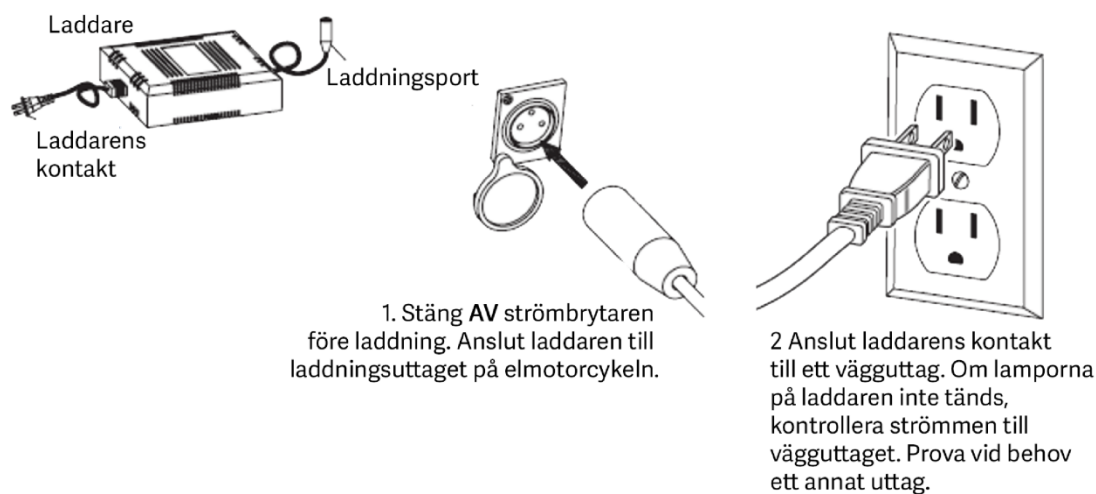
**OBS:** Laddarna har inbyggt överladdningsskydd för att förhindra att batteriet överladdas. Laddaren blir varm under användning. Detta är normalt för vissa laddningar och är ingen anledning till oro. Om laddaren inte blir varm under användning betyder det inte att den inte fungerar.

**Se till att rikta in spåret på laddarens ingångsport ordentligt mot motsvarande uttag på fordonet och dra åt gängorna, annars sker ingen laddning.**



# ELEKTRISK MINI MOTORCYKEL ÄGARHANDBOK

Laddningsuttaget sitter på den högra batteriluckan.



**Varning:** Om du inte laddar batteriet minst en gång i månaden kan det hända att batteriet inte längre håller laddningen.

## SÄKERHETSPÅMINNELSER

### CHECKLISTA FÖRE KÖRNING

#### Lösa delar

Kontrollera och säkra alla fästelement före varje körning. Kontrollera att styrcammens klämskruvar är ordentligt fastlåsta. Det får inte förekomma några ovanliga skrammel eller ljud från lösa delar eller trasiga komponenter. Om du är osäker, be en erfaren mekaniker att kontrollera.

#### Broms

Kontrollera att bromsen fungerar som den ska. När du trycker på spaken ska bromsen ge en positiv bromsverkan.

#### Ram, gaffel och styre

Kontrollera om det finns sprickor eller trasiga anslutningar. Även om trasiga ramar är ovanliga är det möjligt för en aggressiv förare att köra in i en trottoarkant eller vägg och böja eller bryta en ram. Ta för vana att inspektera din regelbundet.

#### Däcktryck

Kontrollera regelbundet om däcken är för slitna och kontrollera regelbundet däcktrycket och fyll på luft vid behov. Om du får punktering kan slangen lagas eller en ny slang köpas från en auktoriserad verkstad.

#### Säkerhets Redskap

Använd alltid lämplig skyddsutrustning, t.ex. en godkänd skyddshjälm, armbågsskydd och knäskydd. Använd alltid skor (snörskor med gummisula), kör aldrig barfota eller i sandaler och håll skosnörena knutna och ur vägen för hjulen, motorn och drivsystemet.

## UPPMÄRKSAMHET

Vi rekommenderar att alla åtdragna delar kontrolleras efter första användningstillfället.

Särskild uppmärksamhet bör ägnas åt följande delar:

- Fotstöd

# ELEKTRISK MINI MOTORCYKEL ÄGARHANDBOK

- Stötdämpare
- Motorbultar och muttrar
- Bakre kedjehjul
- Bultar till fram- och bakhjul

## **TEKNISKT SPECIFIKATIONSBLAD**

Typ av motor	500W 36V
Nominellt vridmoment (500W)	1,9 N.m/varv/min
Batteri	36V bly-syra-batteri eller 36V litiumbatteri
Laddare	100-240V/50-60 Hz
Transmission	Kedjedrift
Fjädring framtill	Teleskopisk gaffel
Bakre hjulupphängning	mono-stötdämpare
Däck	fram och bak 2.50-10 med 4,00 P.s.i driftryck och 36 P.s.i max. uppblåsning
Bromssystem	skivbroms fram och bak med mekanisk styrning
Nominell lastkapacitet	75KG
Max. hastighet	24KM/timme
Räckvidd per laddning	20 kilometer
Dimension (mm)	1280×550×850
Sitthöjd (mm)	560

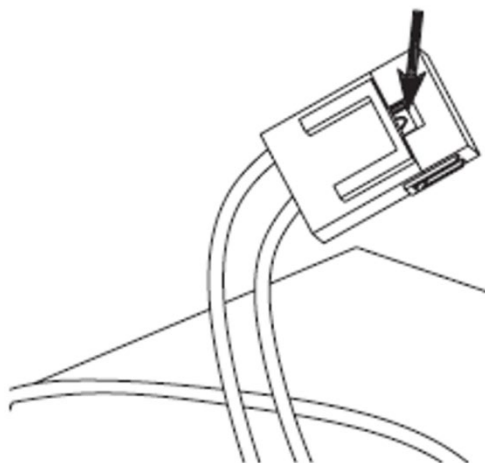
## **REPARATION OCH UNDERHÅLL**

Stäng av strömbrytaren (OFF) innan du utför några underhållsåtgärder.

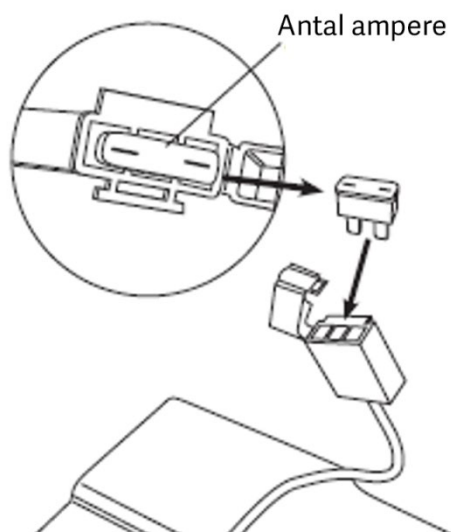
### **Byte av säkring**

1. Öppna batteripåsen för att hitta säkringsdosan som sitter på batterierna.

Kontroll av säkringar



2. Kontrollera säkringen för att se om den har brunnit ut. Om säkringen är skadad, öppna säkringslocket.



3. Ta bort en skadad eller utbränd säkring och byt ut den mot en ny med samma amperetal.

Amperestyrkan är placerad på säkringens ovansida.

## **WARNING:**

För att undvika chock ska du följa instruktionerna ovan och inte hoppa över eller kombinera några steg.

## **Justering av kedja**

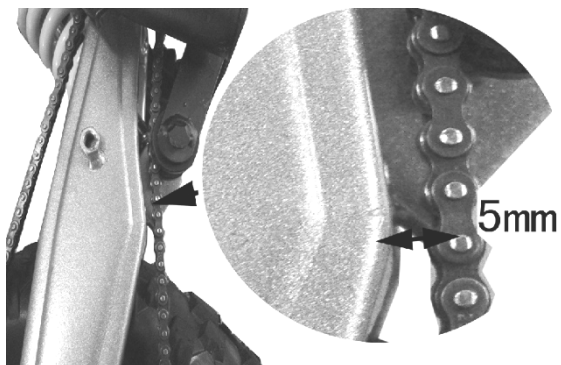
Kontrollera drivkedjan med jämna mellanrum för att säkerställa en längre livslängd för kedjan. Håll den alltid smord och spänn kedjan enligt följande:

**Steg 1:** Använd korsskruvmejseln för att lossa de 3 st skruvarna och ta bort kedjeskyddet

**Steg 2:** Lossa bakhjulets axelmutter med 17 mm och 14 mm öppen skiftnyckel, lossa sedan skruven på bromsokets fäste och justera kedjusteringen.

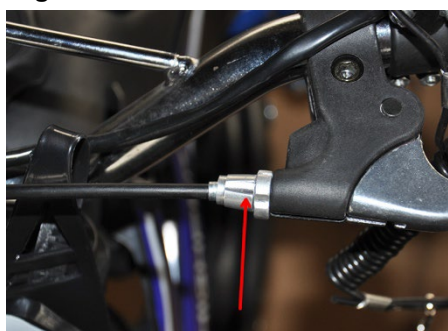


**Steg 3:** Kedjespänningen är i gott skick medan avståndet är ca 5 mm mellan kedjan och de nedersta delarna av svingarmen. Lås alla muttrar och skruvar, kontrollera hjulinriktningen och sätt sedan tillbaka kedjeskyddet.



## Justering av broms

### Steg 1:



För att justera bromsspänningen, skruva in eller ut bromshandtagsjusteringen 1/4 eller 1/2 varv tills önskad bromsjustering uppnås. De flesta bromsjusteringar är slutförda i detta steg. Om bromsen fortfarande behöver justeras ytterligare, fortsätt till steg 2.

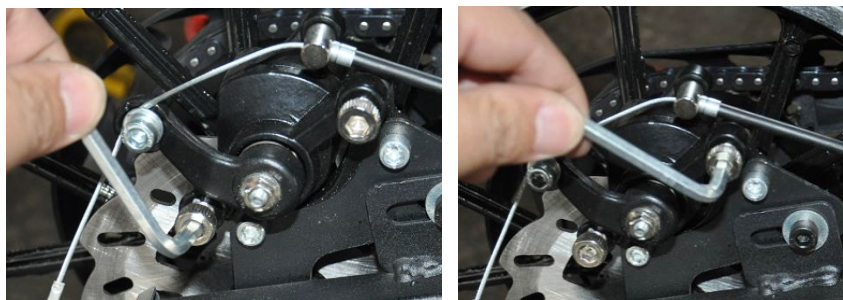
### Steg 2:



Om bromsen har för mycket slack, lossa den bakre fästbulten med en L-skruvnyckel och dra åt bromsvajern hårdare. Avståndet mellan bromsvajerns ände och förankringsbulten ska vara mellan 37 mm och 44 mm.

### Steg 3:

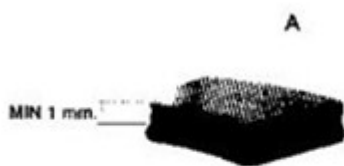
Om bromsrotorn släpar på bromsbeläggen, använd L-skruvnyckel för att vrida bromsoksbultarna i båda riktningarna tills rotorn är centrerad mellan beläggen.



# ELEKTRISK MINI MOTORCYKEL ÄGARHANDBOK

## Kontrollera

För att kontrollera slitaget på de främre och bakre bromsbeläggen **A**, inspektera helt enkelt bromsoket enligt bilden nedan.



Tjockleken på fodret på ändarna av de fyra kuddarna får aldrig vara mindre än 1 mm.

Om belägget är tunnare ska du omedelbart byta ut bromsbeläggen.

**Vi rekommenderar att du låter en auktoriserad återförsäljare byta ut bromsbeläggen.**

## Varning:

**Bromsen kan orsaka att elcykeln får sladd och att däckast kastas över en intet ont anande förare. Öva på en öppen plats utan hinder tills du är bekant med bromsfunktionen. Undvik att sladda för att stanna eftersom detta kan leda till att du förlorar kontrollen eller skadar bakdäcket.**

## Test av bromsarna

För att använda bromsen, kläm ihop spaken för att öka trycket på bromsen. Bromsspaken är försedd med en vajerjustering för att kompensera för vajerns sträckning och/eller för att finjustera spakens rörelse till bromsanslag. Om bromsen inte lägger i ordentligt, följ instruktionerna för justering av bromsarna.

## Kedja och kedjehjul

Kedjan kommer vanligtvis att ha en "lös punkt" och en "stram punkt" som motsvarar ett visst rotationsläge för kedjehjulet. Detta är normalt och vanligt för alla kedjedrivna produkter på grund av att frihjulet och kedjehjulet har en avvikelse från toleranserna. Kedjan ska justeras till den ideala spänningen med kedjan i den tightaste punkten.

Korrekt kedjeinriktning måste bibehållas. Hjulet får inte vara snett, om kedjan låter illa eller går ojämnt, kontrollera smörjning, spänning och kedjehjulens inriktning, i den ordningen.

## Varning:

**För att undvika klämning eller skada, håll fingrarna borta från kedjehjul och kedja i rörelse.**

## Kassering av batteri



**BATTERIER MÅSTE ÅTERVINNAS,**

**Avfallshantering:** Din produkt använder slutna blybatterier eller litiumbatterier som måste återvinnas eller kasseras på ett miljövänligt sätt. Kassera inte i en eldsvåda. Batteriet kan explodera eller läcka. Kasta inte batteriet i de vanliga hushållssoporna.

## Laddare

## ELEKTRISK MINI MOTORCYKEL ÄGARHANDBOK

---

Den laddare som levereras med cykeln ska regelbundet undersökas med avseende på skador på sladd, kontakt, hölje och andra delar, och om sådana skador uppstår får cykeln inte laddas förrän den har reparerats eller bytts ut.

**ANVÄND ENDAST MED REKOMMENDERAD LADDARE**

# ELEKTRISK MINI MOTORCYKEL ÄGARHANDBOK

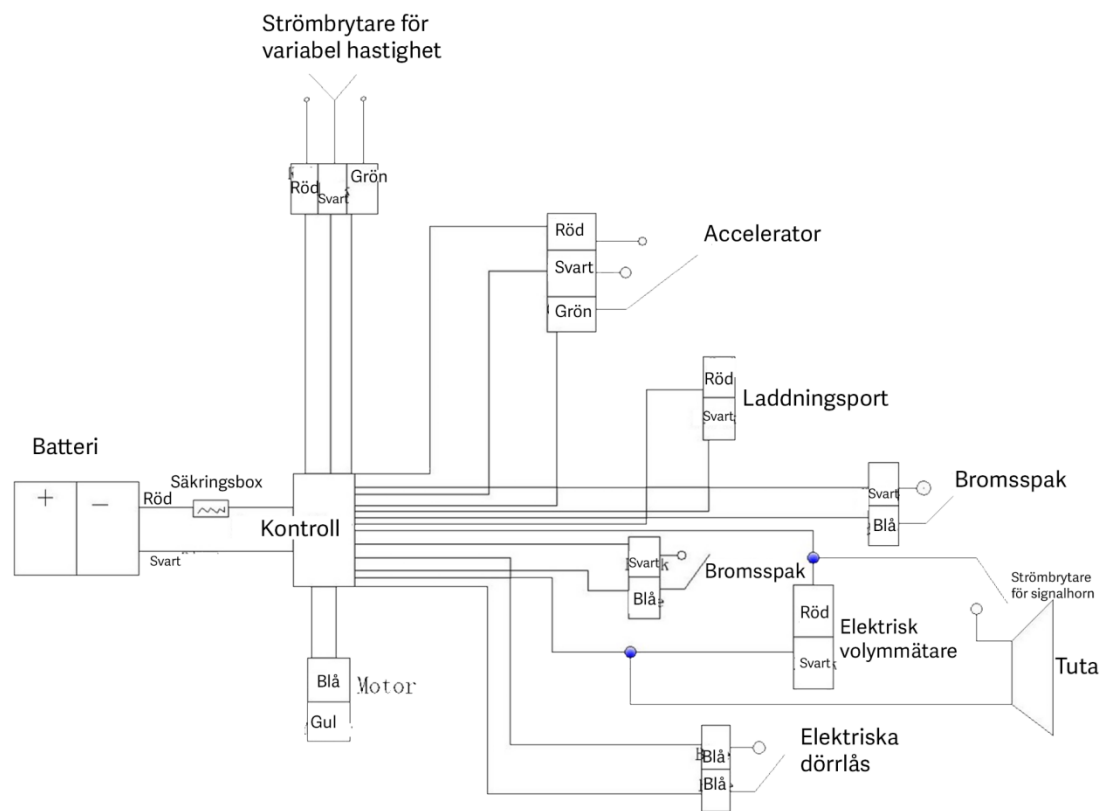
## FELSÖKNINGSGUIDE

Problem	Möjlig orsak	Lösning
Fordonet går inte att köra.	Underladdat batteri. (Batteriindikatorns gröna lampa är släckt.)	Ladda batteriet. Ett nytt batteri bör ha laddats i 4-6 timmar innan bilen tas i bruk.
		Kontrollera alla kontakter. Kontrollera att laddarens kontakt är ordentligt ansluten till laddningsporten och att laddaren är ansluten till vägguttaget.
		Kontrollera att vägguttaget är påslaget.
	Laddaren fungerar inte.	Du kan kontrollera om laddaren fungerar genom att använda en voltmeter eller be det auktoriserade servicecentret att testa laddaren åt dig.
Fordonet var igång men stannade plötsligt.	Lösa kablar eller kontakter.	Kontrollera att alla kablar och kontakter är ordentligt åtdragna.
	Utbränd säkring.	Säkringen brinner ut och stänger automatiskt av strömmen om motorn överbelastas.
		En alltför stor överbelastning kan leda till att motorn överhettas. Se anvisningarna för byte av säkring i den här handboken. Åtgärda de förhållanden som orsakade att säkringen brändes ut och undvik att upprepade gånger bränna ut säkringen.
Skada på motor eller elektrisk brytare.	Kontakta ett auktoriserat servicecenter för diagnos och reparation.	
Kort drifttid mindre än 15 minuter per laddning	Underladdat batteri	Ladda batteriet. Ett nytt batteri bör ha laddats i 4-6 timmar innan fordonet tas i bruk.
		Kontrollera alla kablar och kontakter. Kontrollera att batterikontakten är ordentligt ansluten till laddarens kontakt och att laddaren är ansluten till vägguttaget.
		Kontrollera att vägguttaget är påslaget.
	Batteriet är gammalt och tar inte emot full laddning.	Även med rätt skötsel håller ett uppladdningsbart batteri inte för evigt. Batteriets genomsnittliga livslängd är 1 till 2 år beroende på fordonets användning och förhållanden. Byt endast ut batteriet mot ett ersättningsbatteri.

## ELEKTRISK MINI MOTORCYKEL ÄGARHANDBOK

	Bromsarna är inte korrekt justerade	Justera bromsen enligt anvisningarna.
Fordonet går trögt.	Körförhållandena är alltför stressiga.	Använd endast på fasta, plana, rena och torra ytor, t.ex. trottoar eller jämn mark.
	Däcken är inte ordentligt pumpade.	Däcken är pumpade när de levereras, men de kommer alltid att förlora lite tryck mellan tillverkningen och ditt köp. Se däckinstruktionerna för att pumpa däcken ordentligt.
	Fordonet är överlastat.	Se till att du inte överbelastar fordonet genom att tillåta fler än en förare samtidigt, överskrida den maximala viktgränsen, köra i för branta backar eller bogsera föremål bakom fordonet. Om fordonet blir överhettat kommer temperaturkretsskyddet att sakta ner motorn och om tillståndet fortsätter kommer strömmen till motorn att stängas av. Korrigera de körförhållanden som orsakade överhettningen, vänta 5-10 minuter och återuppta sedan körningen. Undvik upprepade överhettningar av enheten.
Ibland går inte fordonet att köra, men ibland gör det det.	Lösa kablar eller kontakter	Kontrollera alla kablar runt motorerna och alla kontakter för att se till att de är ordentligt åtdragna.
	Skada på motor eller elektrisk brytare.	Kontakta en auktoriserad serviceverkstad för diagnos och reparation.
Laddaren blir varm under användning	Normal reaktion på användning av laddare	Ingen åtgärd krävs. Detta är normalt för vissa laddare och är ingen anledning till oro. Om laddaren inte blir varm under användning behöver det inte betyda att den inte fungerar som den ska.
Fordonet stannar inte när bromsen trycks in.	Bromsarna är inte korrekt justerade	Se bromsinstruktionerna för korrekt justering av bromsarna.
Fordonet ger ifrån sig höga ljud eller gnisslande ljud	Kedjan är för torr	Applicera ett smörjmedel på kedjan.

## KRETSSCHEMA



Konsumentkontakt:  
Hemfint Kristianstad AB  
Barbackagatan 2  
291 32 Kristianstad  
info@hemfint.se